15-1-63
Nr 3
10 F WEEKBLAD - 18 JAARGANG
IN NEDERLAND 75 Ct



KUIFJE

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

Speciaal nummer Automobielsalon

56 pagina's

DE MAN AAN HET STUUR

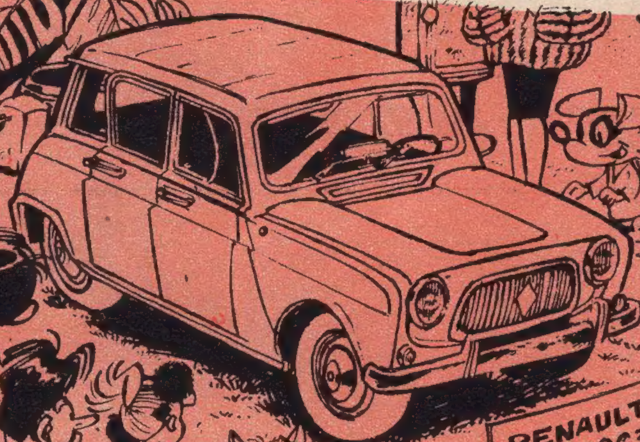
VORIGE nacht heb ik gedroomd dat mijn wagen op zijn eentje een helling afreed, regelrecht naar het drukke stadscentrum. Als een gek holde ik er achteraan en ik zweette water en bloed bij de gedachte aan alle ongelukken die er zouden kunnen gebeuren. Ik weet wel, dromen zijn bedrog, maar zó gek was mijn droom toch niet. In dit nummer van Kuifje is er sprake over het Autosalon en een hele reeks auto's en, toen ik al die autopagina's zag, dacht ik weer aan mijn droom en stelde de vraag : Wat is een auto zonder bestuurder ?

Het is doodgewoon een hoopje ijzer en gevaarlijk bovendien !

Ik weet wel dat men in de toekomst wagens zal bouwen die electronisch zullen geleid worden en de bestuurder niets meer hoeft te doen dan er in te stappen en zich te laten meevoeren. Maar intussen moet de man die een wagen bestuurt weten wat hij doet. Hij moet een grote verantwoordelijkheidszin hebben tegenover zichzelf en ook tegenover de anderen. Een ogenblik onoplettendheid kan soms volstaan om een dodelijk ongeluk te veroorzaken. De mooiste auto's van het Automobielsalon zijn gevaarlijke dingen indien zij niet bestuurd worden door een intelligent man.

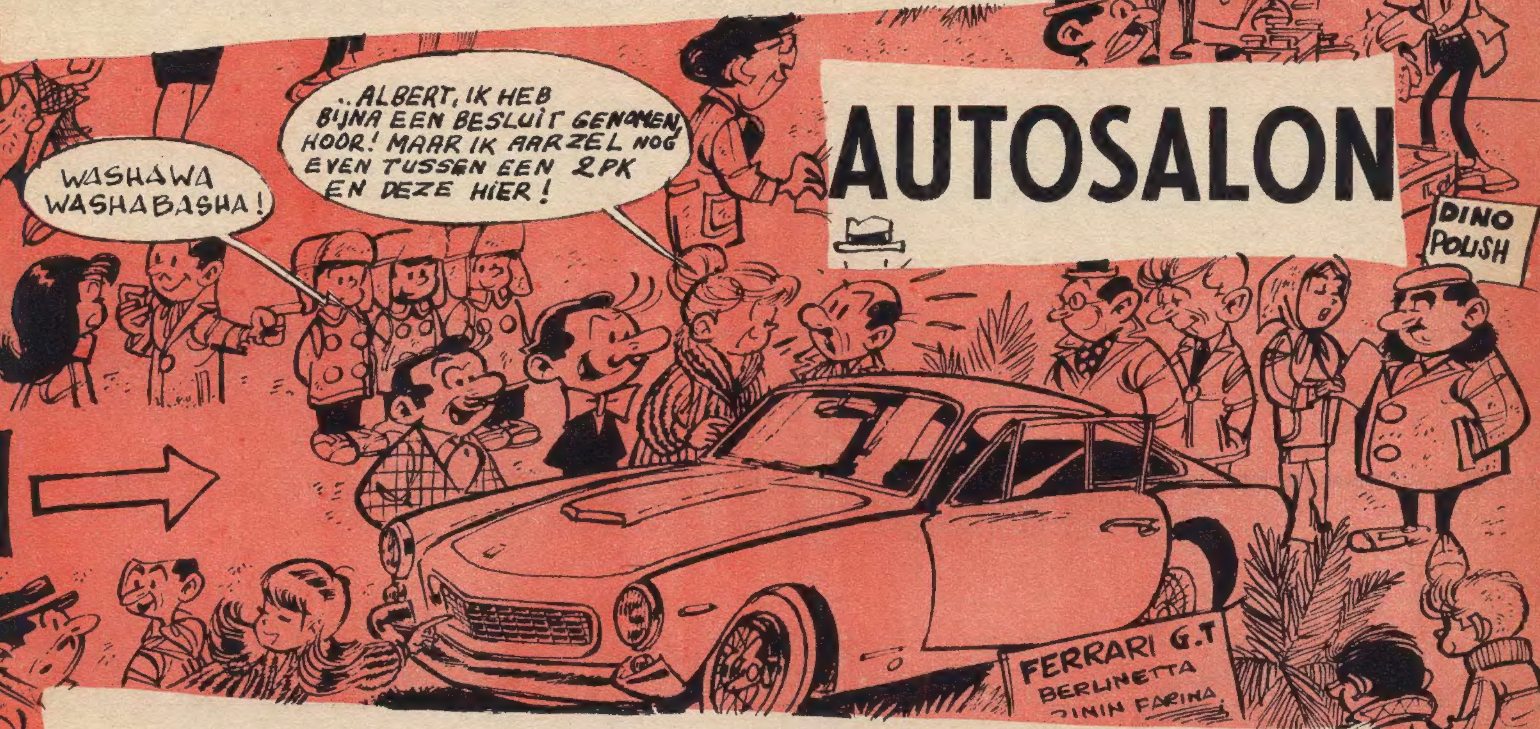
Laten wij dus in dit nummer niet de auto's bewonderen zonder er een « hoera » aan toe te voegen voor de puike, de voorzichtige, de gewetensvolle automobilist !

Kuifje



LEES IN DIT NUMMER :

MET KUIFJE NAAR HET AUTOSALON

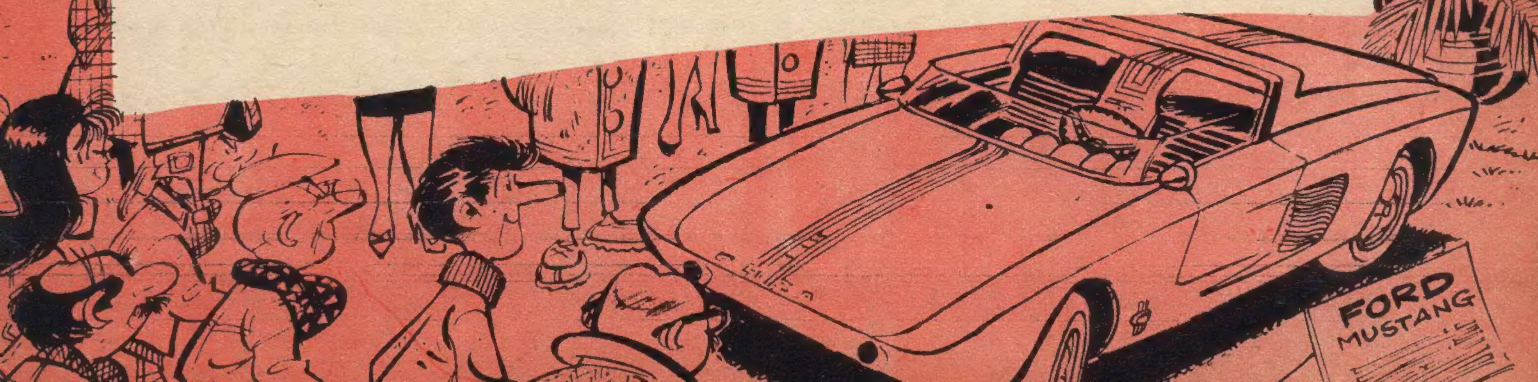


HET is soms zeer goed een paar automobielsalons niet te bezoeken. Wanneer je een paar jaar wacht, heb je er weer opnieuw meer belangstelling voor en lijkt alles interessanter en beter. Geloof echter de man niet die zegt : « Ach ! Er is helemaal niets nieuws te zien ! Ik heb een wagen van het jaar 1961 en die doet het best ! Sedertdien werd er niets meer verbeterd ». Hij is mis. Neem een catalogus van het salon 61, neem er een van dit jaar en je zal zelf vaststellen dat er heel wat veranderd is.

Natuurlijk, en ik zou haast zeggen gelukkig maar, zijn er de wagens die ons sedert jaren vertrouwd zijn, maar er zijn er ook enkele die wij niet meer aantreffen op het Salon 1963. Zij zijn het slachtoffer geworden van de grote concurrentiestrijd.

Het automobielsalon is niet meer de « grote première », de tentoonstelling waarop sommige creaties voor de allereerste keer werden gepresenteerd. Dit is niet meer mogelijk ! De productie-eisen worden te hoog gesteld en de salons volgen elkaar in een te snel tempo op. Maar, zoals ik zei, zijn er toch heel wat nieuwigheden te bewonderen en voor diegenen die het Autosalon van Parijs, Londen, Turijn en Tokio niet hebben gezien zijn er zelfs grote verrassingen.

Ga dus met een paar scherpe ogen en met een stel kloeke benen naar het Autosalon van Brussel !





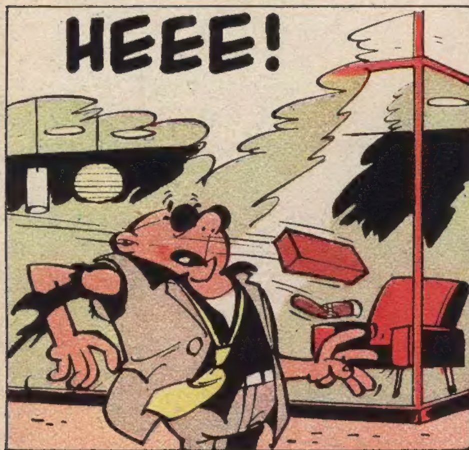
De maharadja heeft Barabas Bontekoe het bevel gegeven

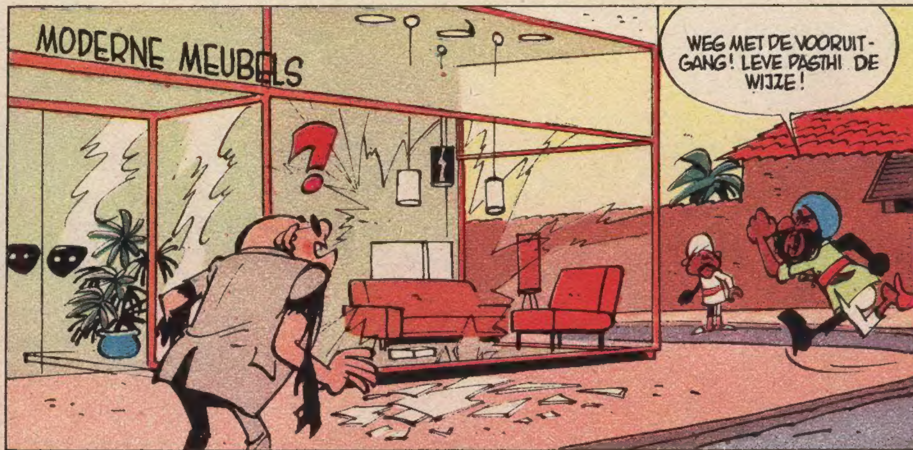
Vanzelfsprekend is Bontek









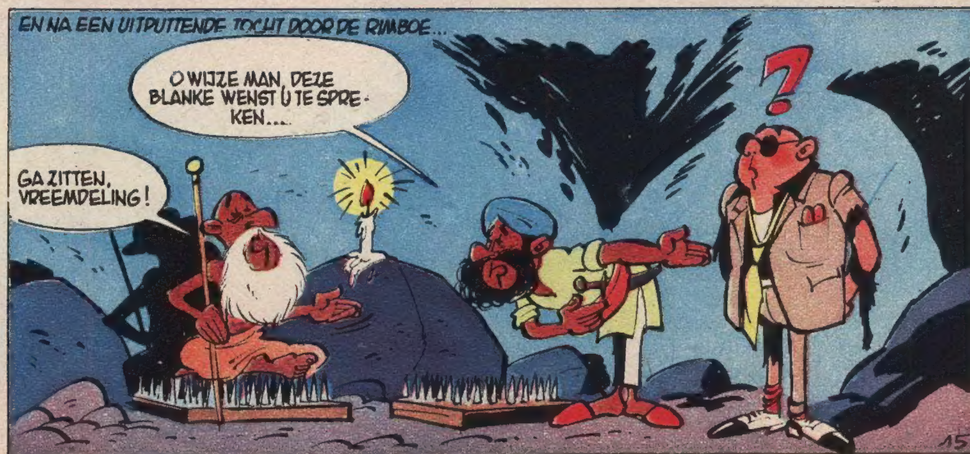












DE TAXI'S VAN PATATAH

zijn taxi's uit Patatah te doen verdwijnen
het daarmee niet eens.





TEKENINGEN : BERCK.
SCENARIO.: GOSCINNY





















WORDT VOORTGEZET

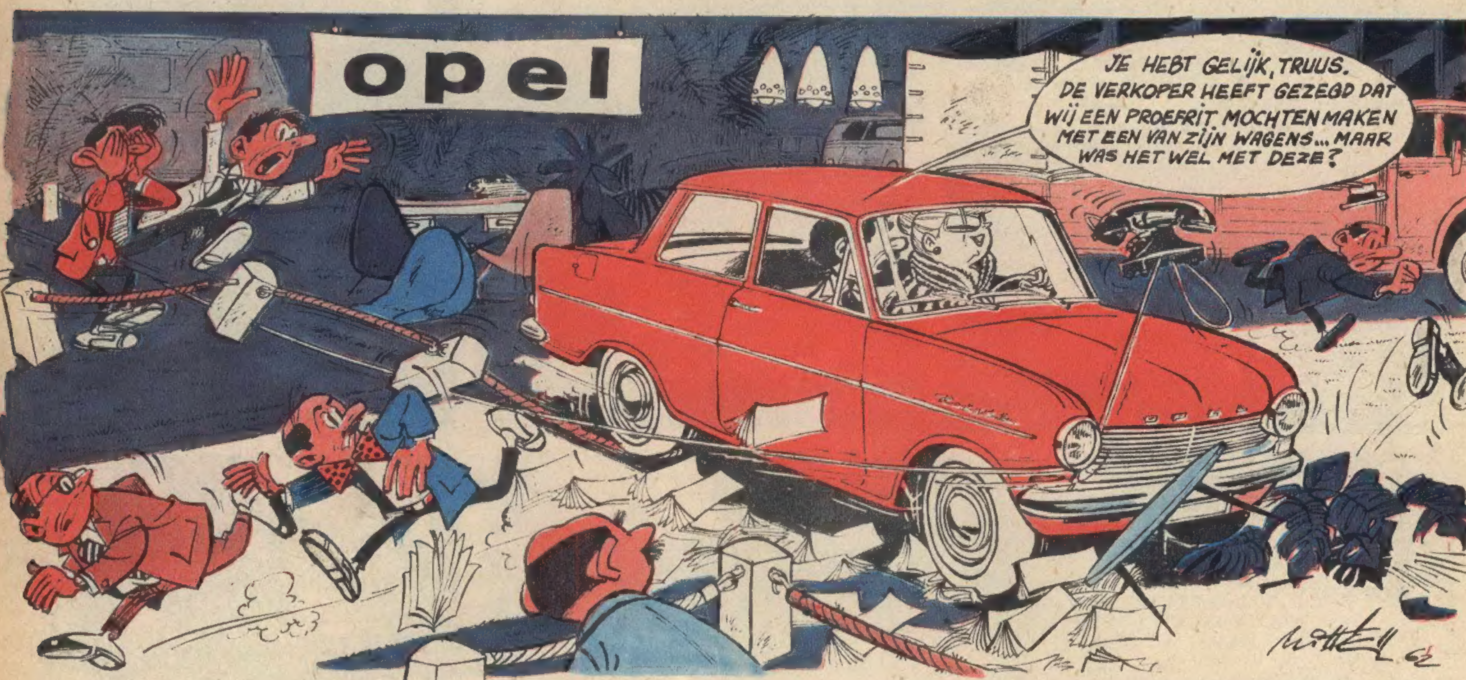
ER IS VEEL TE ZIEN IN BRUSSEL!

MET KUIFJE NAAR

WANNEER men naar zo'n reusachtige autotentoonstelling gaat, vraagt men zich af : Waar moet ik beginnen ? Wat moet ik nu eerst zien ? Je kan je laten meeslepen door de massa, of je kan eenvoudig van de ene stand naar de andere gaan. Het is echter beter wanneer je van te voren even hebt gegrasduind in de verschillende catalogussen en je een lijstje hebt opgemaakt van al de wagens en van de technische nieuwigheden, die je absoluut wenst te zien.
Om je een beetje te helpen heb ik enkele wagens van verschillende categorieën, maar die enkele punten met elkaar gemeen hebben, onder één noemer samengebracht.

Motor achteraan

Abarth: Alle modellen afgeleid van de Fiat 600 B en van de Simca 1000
B.M.W. : De reeks der 700
Chevrolet : Corvair en Corvair Monza
Fiat : 500 D en 600 D
N.S.U. : Prinz IV en Prinz Sport Bertone
Porsche : Alle modellen, de sensationele Carrera 2 liter inbegrepen.
Renault : R8, de reeks van de Dauphines, de Caravelles en de Floride S
Simca : de 1000 en de coupé 1000 Bertone
Volkswagen : de 1200 en de 1500 en al de versies Karmann-Ghia.



Voorwielaandrijving

Auto Union : alle modellen.
B.M.C. : Mini en de 1100 (Morris en MG).
Citroën : alle modellen.
Ford : Taunus 12 M.
Lancia : Flavia.
Panhard : alle modellen.
Renault : R4.
Saab : alle modellen.

Tweetaktwagens

Auto Union — Saab.

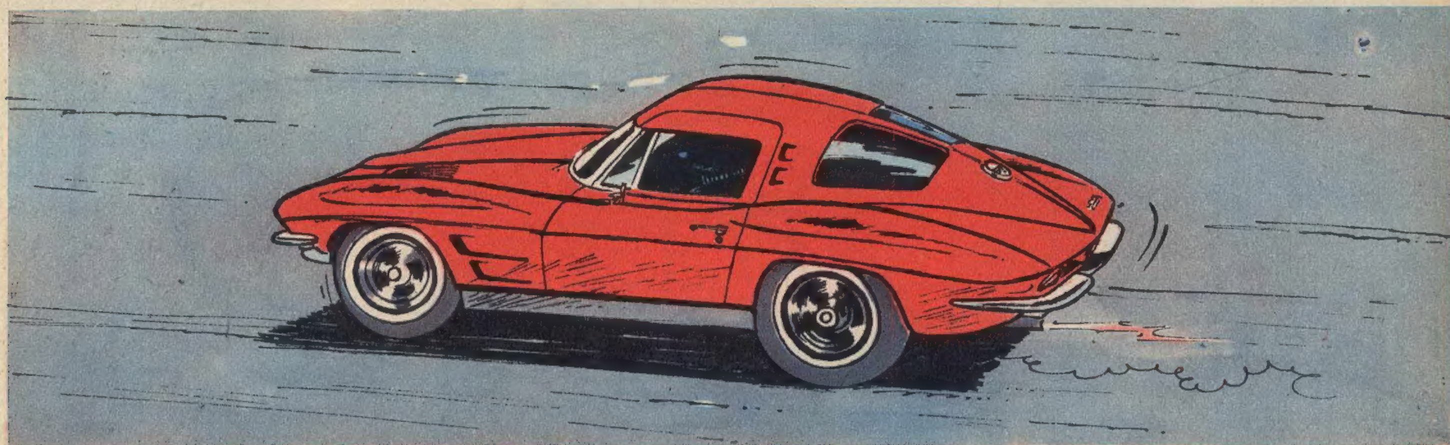
Luchtkoeling

B.M.W. : de reeks der 700.
Chevrolet : de Corvair gamma.
Citroën : de 2 PK en de Ami 6.
Daf : de 600 en de 750.
Fiat : 500 en Giardiniera.
Panhard : alle modellen.
Porsche : alle modellen.
Volkswagen : alle modellen.

De snelste wagen

Alfa Romeo : Giulia en de 2600.
A.C. : Cobra — de sensationeelste Brits-Amerikaanse combinatie.
Chevrolet : Corvette Sting Ray — die men de Amerikaanse Jaguar E zou kunnen noemen.
Daimler : V8 Berline 2,5 liter — wat men allemaal doen kan met een Jaguar !
Jaguar : type E — een snelle en zeer comfortabele wagen.
Lotus : Elan — Met de hulp van Ford werd er hier een knap karretje gebouwd.
MG 1100 : een prachtige Morris.
MG-B : Zelfs opa is er dol op !
Porsche : Carrera 2 liter.
Rover : 3 liter Coupé.
Triumph : Vitesse 6.

HET AUTOSALON



WAT JE VAN NABIJ MOET BEKIJKEN

De Hydrolastic vering B.M.C.
De motoren G.M.
De achtervering van de Sting Ray.
De Chrysler techniek.
De automatische transmissie van de Daf.
De structuur van het frame van de nieuwe Lotus Elan.
De vering van de Mercedes 300 SE.
De N.S.U.-Wankel motor.
De Japanse modellen.

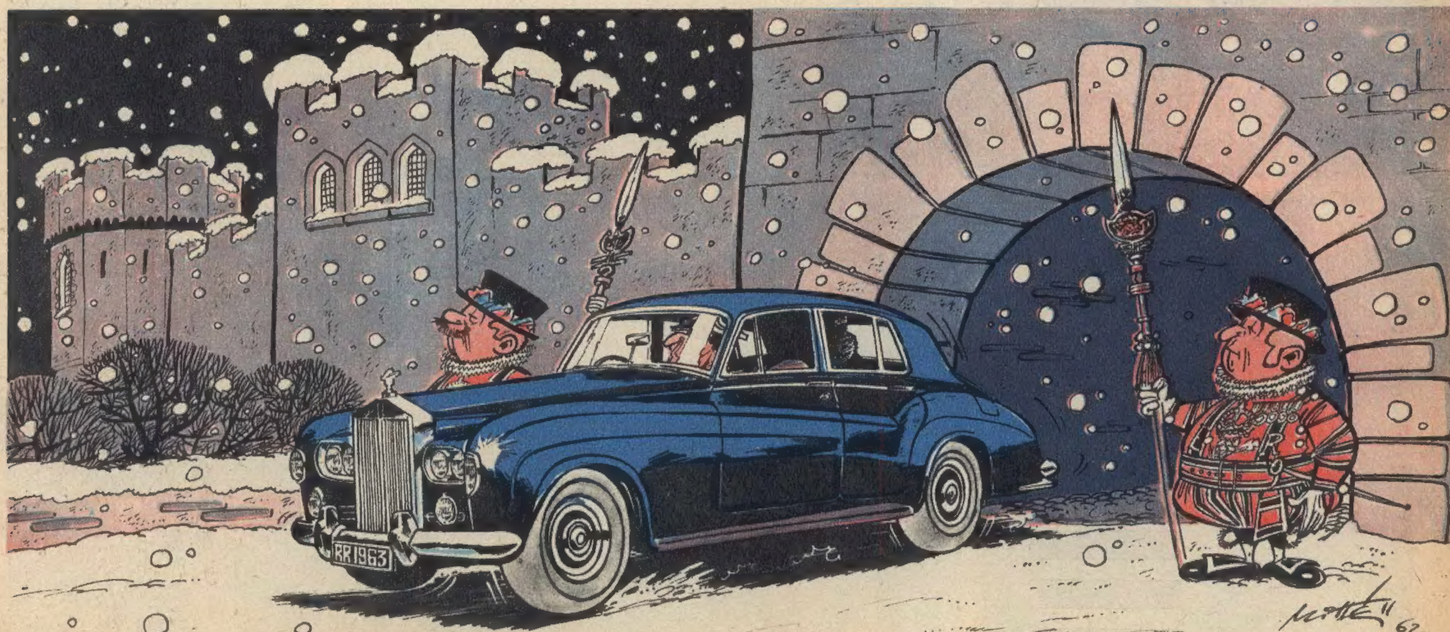
WAT JE REEDS HEBT GEZIEN, MAAR WAT NOG STEEDS DE MOEITE LOONT !

Fiat 1100 D — op het toppunt van zijn carrière.
Ford Cortina — elegant en goed.
Consul 315 — nieuws onder de motorkap !
Taunus 12 M — puike vering.
Renault R8 — automatische transmissie.
Simca 1000 — eindelijk zijn er de PK's bijgekomen !
Vauxhall Velox en Cresta.

De Chevrolet Corvette Sting Ray

• • •

De techniek maakt steeds vooruitgang en zelfs aan de traditionele oer-Britse Rolls Royce werden wijzigingen gebracht. Ik heb een rit gemaakt met de jongste modellen van Rolls Royce en moet eerlijk bekennen dat ik onmiddellijk onder de bekoring was van die prachtige en ook krachtige wagen. Je kan de bochten snel en in alle gemoedsrust nemen. Je kan er snel mee rijden en je zit er in als op een wolk, zó zacht en geruisloos.

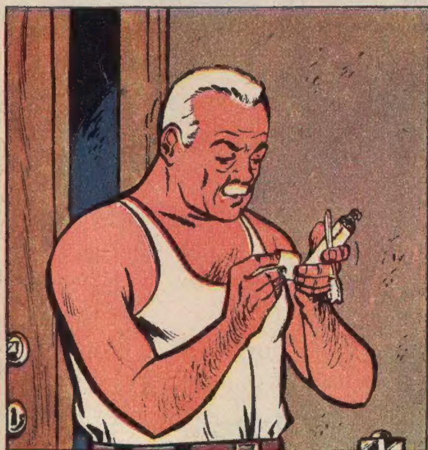


VERVOLG OP PAGINA 51

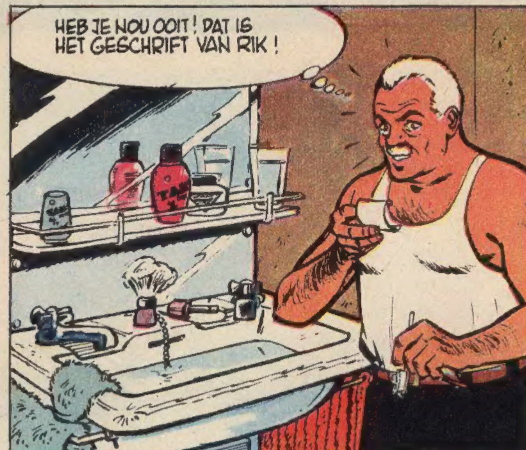


het teken van

Rik Ringers is verdwenen. Commissaris Baardemakers leidt het onderzoek en

























Rik Ringers

DOOR TIBET

DECORS : MITTEÏ

TEKST : A. DUCHATEAU

logeert in hetzelfde hotel en in de kamer van zijn vriend Rik. En die avond...



























WORDT VOORTGEZET

8 UUR

WANNEER KRIJGEN WIJ EINDELIJK EEN BROMFIETS NSU?

IN HET AUTOMOBIELSALON KIJKT U NAAR DE STAND NSU

ACH, HAD IK MAAR EEN NSU GEKOCHT!

SOEPEL, LICHT EN HANDIG!

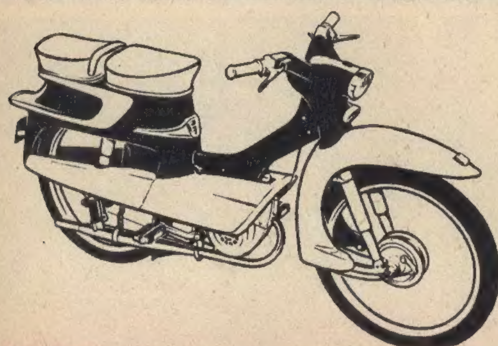
IK RIJD ZUINIG!

WIJ HEBBEN EEN BROMFIETS NSU GEKOCHT. EEN DOTJE!

DE JONGE MAN VAN DE XXe EEUW

EEN VEILIGE WEGLIGGING!

STEEDS OP TIJD OP SCHOOL MET NSU!



Quickly

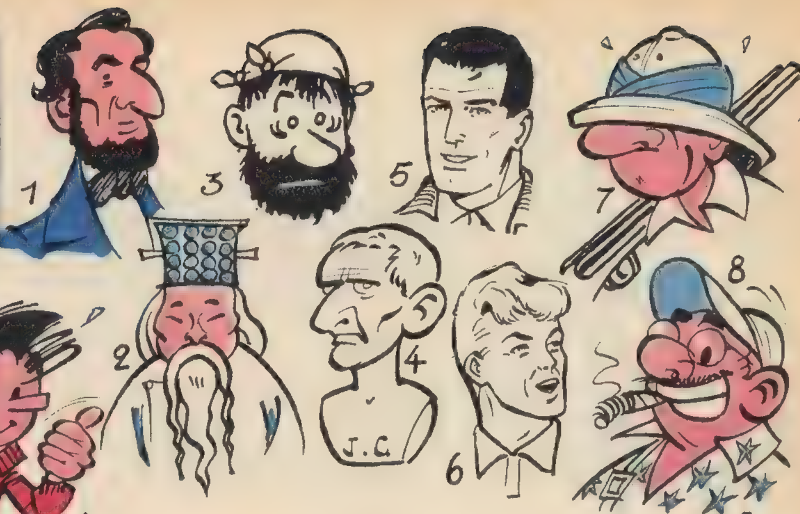
Bezoekt de NSU standen te Brussel - 42e Auto-en Fiets Salon Paleis nr 3 - HEIZEL



Invoerder-Verdeler : Etn HOLLEBECQ, Diksmuidelaan. 2, Brussel, Tel. : 17.81.30

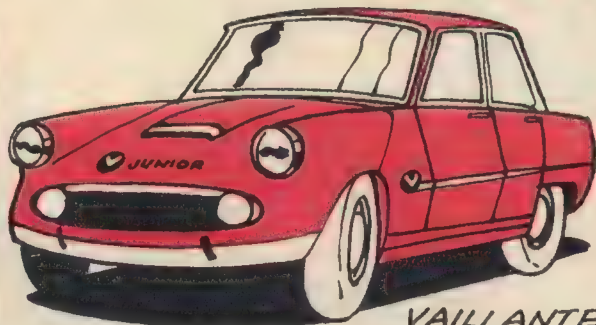
SPEEL MET ONS MEE!

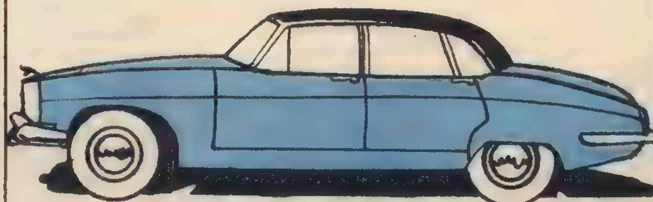
ZES MIN OF MEER BEKENDE FIGUREN EN TWEE MANNEN DIE JE NIET KENT: TED DE JAGER EN JOE SMITH UIT MIAMI. GEEF IEDER DE WAGEN DIE BIJ HEM PAST.

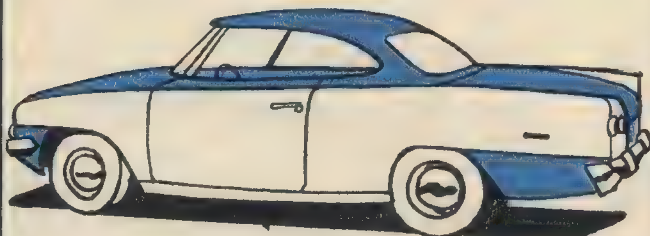


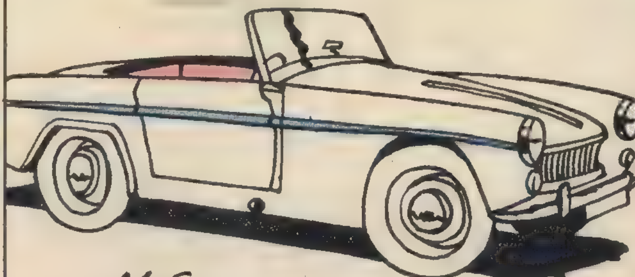


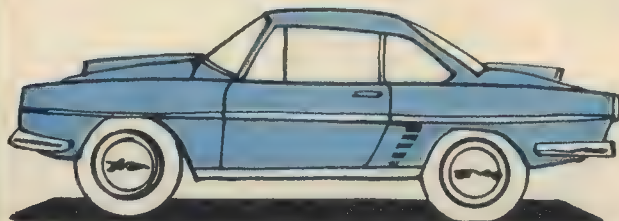
STAP IN !

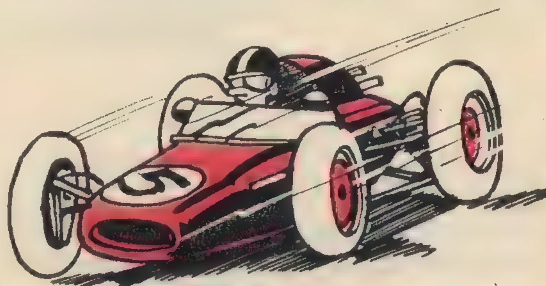


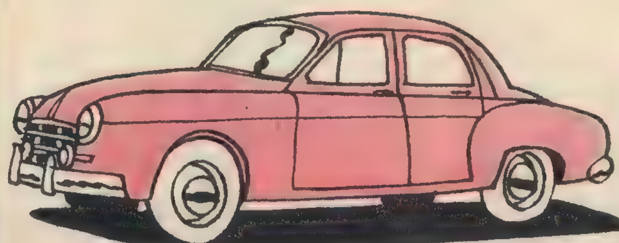


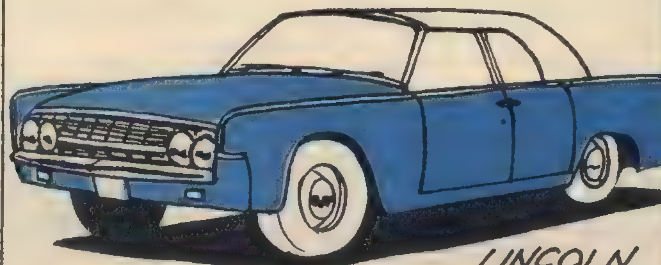












OPLOSSINGEN PAGINA 50

11 UUR

NSU

MET NSU GAAT HET VERKEER GLAD!

MET NSU BEN IK STEEDS OP TIJD OP MIJN RENDEZ-VOUS!

WIJ HEBBEN NSU PRINZ 4 GEKOZEN.

MAAR DAT IS WAARACHTIG EEN NSU-BALLET! MOOI!

DE MAN VAN DE XX EEUW

MIJN WEEK-END PROGRAMMA: EEN HEERLIJKE TOCHT MET DE GANSE FAMILIE IN EEN NSU PRINZ 4!

PRINZ 4

Bezoekt de NSU standen
te Brussel -
42e Auto Salon
Paleis nr 5 - HEIZEL

NSU-PRINZ 4

NSU-PRINZ

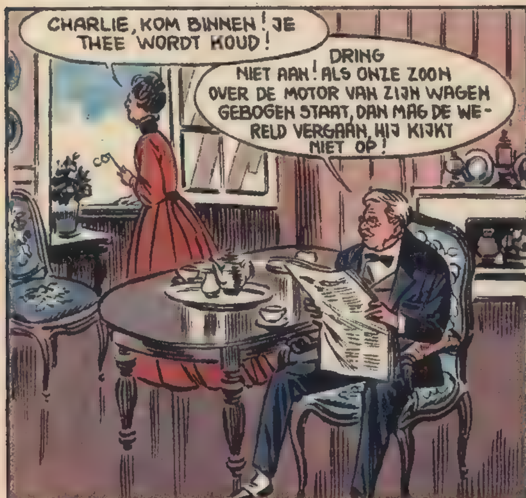
Invoerder-Verdeler
Etn HOLLEBECQ, Diksmuidelaan, 2, Brussel, Tel.: 17.81.30 - Louisa Poort. 9, Brussel, Tel.: 38.21.79

Het mirakel op wielen

TEKST : Y. DUVAL
TEKENINGEN : L & F FUNCKEN



IN GROOT-BRITTANNIË, IN HET JAAR 1903, VOOR HET LANDHUIS VAN LORD ROLLS . . .

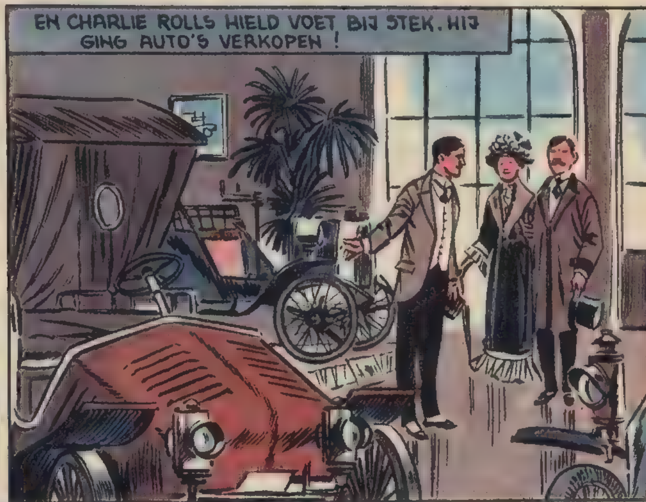








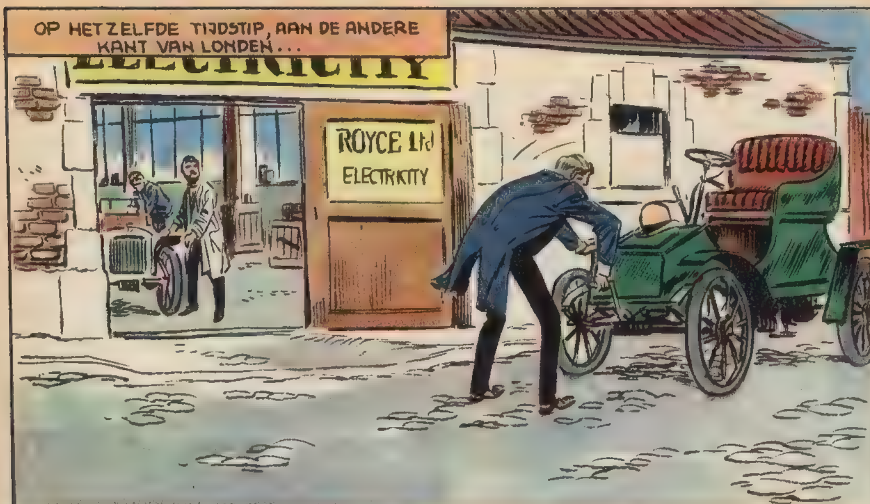


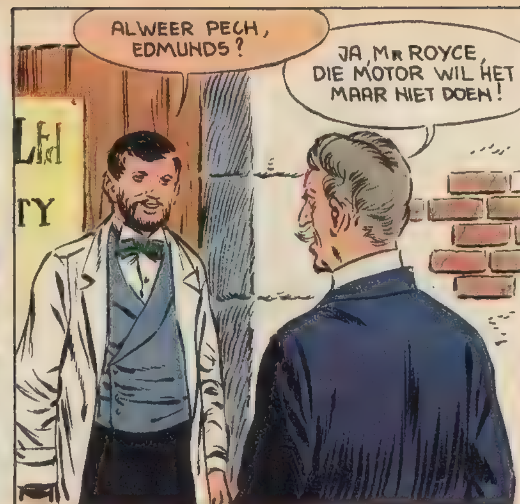






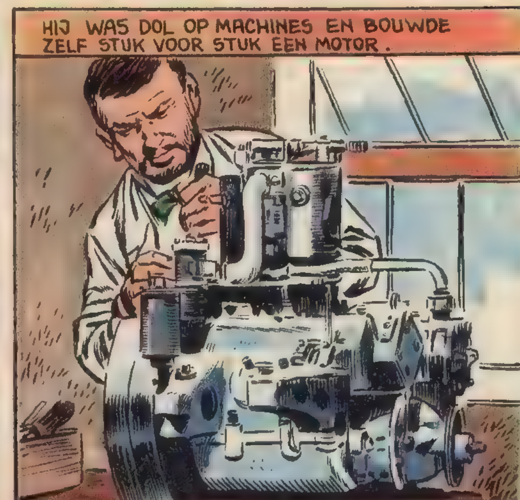


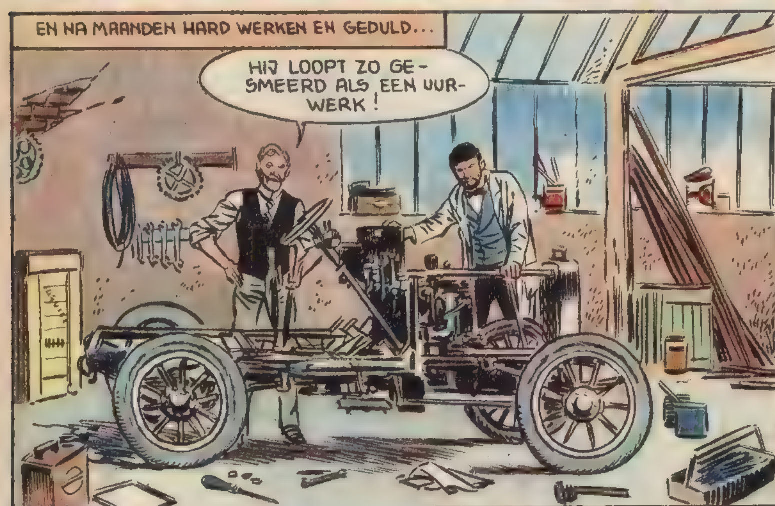

OP HETZELFDE TIJDSTIP, AAN DE ANDERE KANT VAN LONDEN...
ELECTRICITY
ROYCE LTD
ELECTRICITY

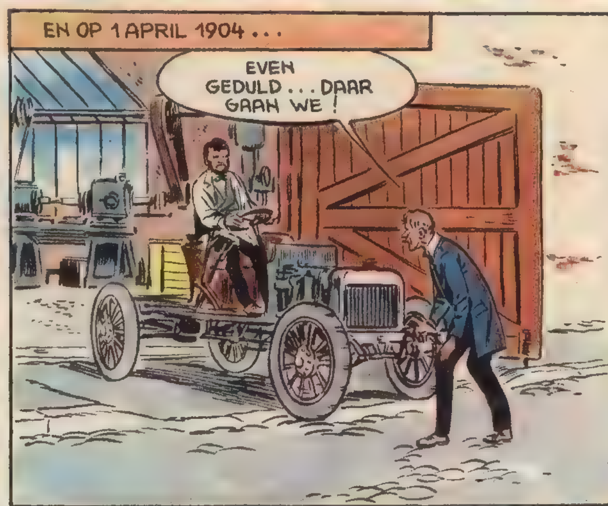

ALWEER PECH, EDMUNDS?
JA, MR ROYCE, DIE MOTOR WIL HET MAAR NIET DOEN!


EEN DUIVELSE MOTOR! IK WED DAT ALS IK OOIT ZELF EEN WAGEN ZOU BOUWEN...
WEL JA! ERGER ZOU HET NIET KUNNEN ZIJN!


HENRY ROYCE WAS BEGONNEN ALS SPOORWEG-ARBEIDER. DOOR STUDIE EN HARD WERKEN HAD HIJ HET GEBRACHT TOT INGENIEUR.


HIJ WAS DOL OP MACHINES EN BOUWDE ZELF STUK VOOR STUK EEN MOTOR.


EN NA MAANDEN HARD WERKEN EN GEDULD...
HIJ LOOPT ZO GESMEERD ALS EEN UURWERK!

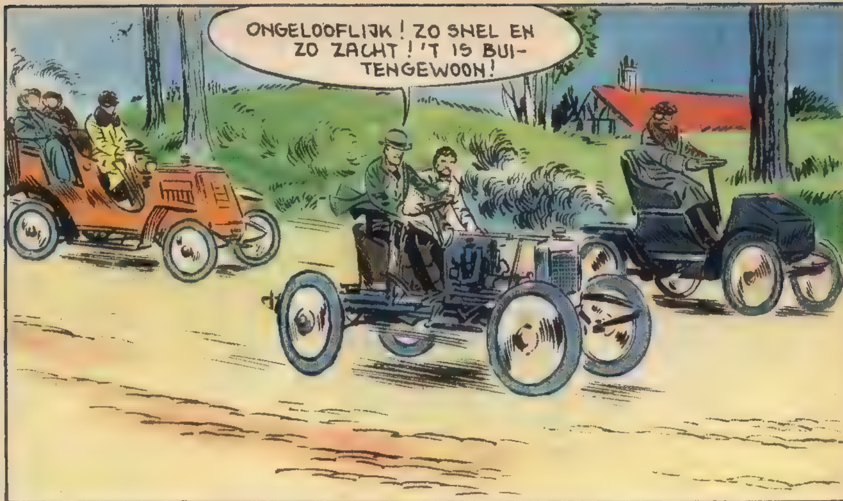

EN OP 1 APRIL 1904...
EVEN GEDULD... DAAR GAAN WE!


NIET TE VEEL ROOK?
HELEMAAL NIET! EN JE HOORT DE MOTOR NAUWELIJKS RONKEN! HET IS EEN PRACHTIGE MOTOR!


ENKELE WEKEN LATER, OP EEN MONDAINE RECEPTIE...
EN HOE GAAN DE ZAKEN, MIJN BESTE ROLLS?


NIET ZO SCHITTEREND. MIJN LANDGENOTEN STAAN WANTROUWIG TEGENOVER DIE VREEMDE "AUTOMOBIELEN". ALS IK HEN TOCH MAAR EENS EEN GOEDE WAGEN "MADE IN BRITAIN" ZOU KUNNEN AANBIEDEN!
WEET JE DAT MR. ROYCE...
2


CHARLES ROLLS WOU DE MOTOR, WAAROVER EDMUNDS HEM GESPROKEN HAD, MET EIGEN OGEN ZIEN...
U KAN ER MEE RIJDEN, ALS U WIL, MIJNHEER!


ONGELOOFLIJK! ZO SNEL EN ZO ZACHT! 'T IS BUITENGEWOON!


EN NA DE PROEFRIT...
IK BEN ALLE ANDERE WAGENS VOORBIJGEGAAN. UW PROTOTYPE IS WERKELIJK SENSATIONEEL!

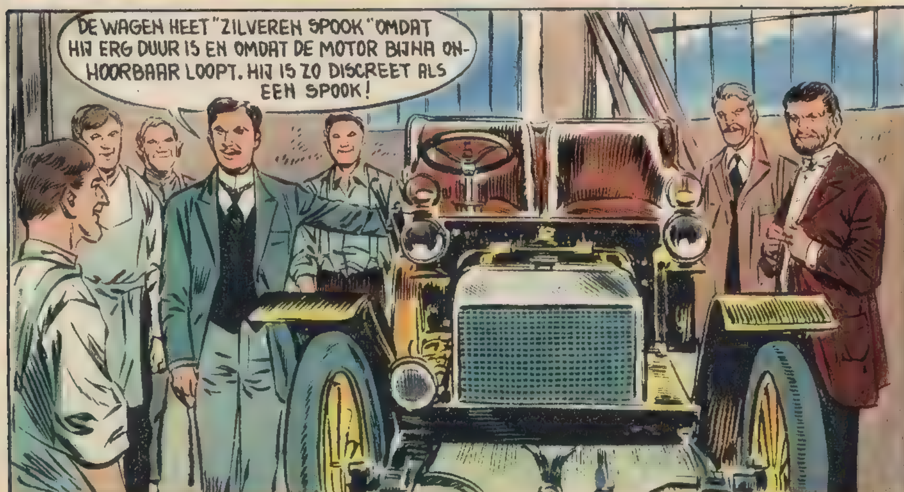

PROTOTYPE? IK HEB DIE MOTOR GEMAAKT VOOR MEZELF! IK ZAL ER NOOIT EEN ANDERE BOUWEN, WANT DAARTOE HEB IK HET GELD NIET...


LATEN WIJ DE HANDEN IN ELKAAR SLAAN. IK VIND HET GELD, U BOUWT DE WAGENS... EN 'T ZULLEN JUWEELTJES ZIJN!


ENKELE WEKEN LATER WAS DE ROLLS ROYCE LIMITED COMPANY GESTICHT.


IK BEN HET MET JE EENS, MAN WAARDE. DAT IS HET KOETSWERK DAT WIJ NODIG HEBBEN!
JA, EENVOUDIG, RUIM EN ELEGANT...


DRIE MAANDEN LATER KWAM HET EERSTE MODEL REEDS UIT HET ATELIER. HET WERD "SILVER GHOST" GEHETEN

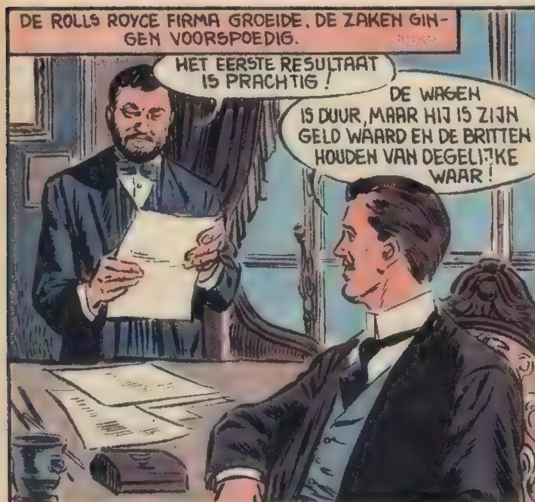

DE WAGEN HEET "ZILVEREN SPOOK" OMDAT HIJ ERG DUUR IS EN OMDAT DE MOTOR BIJNA ONHOORBAAR LOOPT. HIJ IS ZO DISCREET ALS EEN SPOOK!

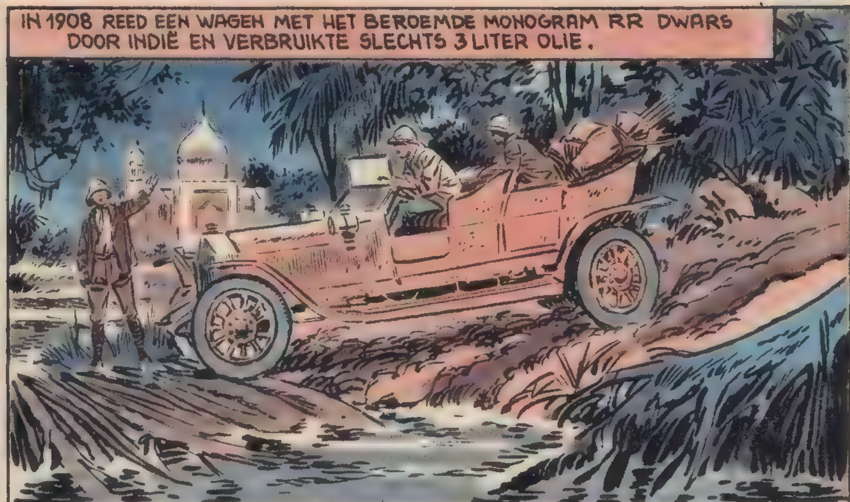

DE BRITTEN MEENDEN DAT DIE AUTO HOOGST GEVAARLIJK WAS OMDAT MEN HEM NIET HOORDE AFKOMEN...


HEB JE DAT GEZIEN? ZE MOESTEN HET VERBIEDEN!
EEN AUTO DIE ZO GERUISLOOS AF KOMT GEREDEN IS EEN DWAASHEID! HET IS WAANZIN!

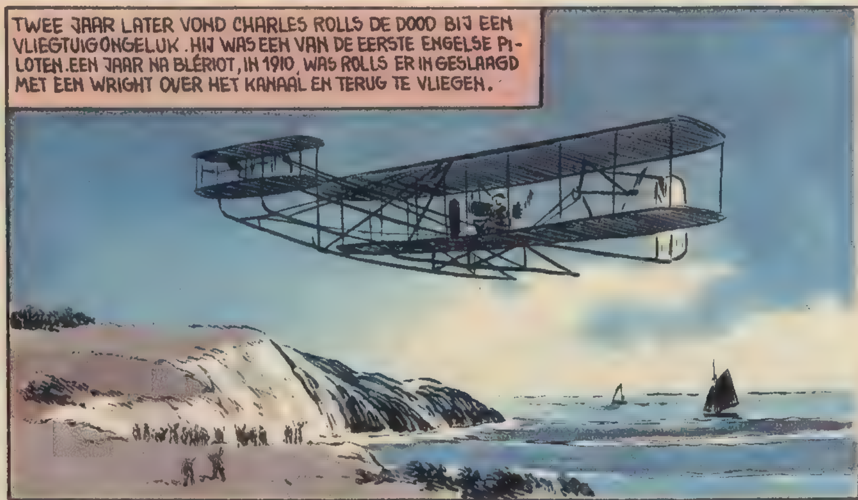

MAAR DE LONDENSE HIGH LIFE WAS ONMIDDELLIJK INGENOMEN MET DIE "ARISTOCRATISCHE AUTOMOBIEL"...


MET ONZE ROLLS ROYCE ZULLEN WIJ NOG OP TIJD KOMEN OM DE START VAN DE EERSTE PAARDENRACE TE ZIEN.
WEET JE 'T REEDS? HET HOF HEEFT ER 8 INEENS BESTELD!


DE ROLLS ROYCE FIRMA GROEIDE. DE ZAKEN GINGEN VOORSPOEDIG.
HET EERSTE RESULTAAT IS PRACHTIG!
DE WAGEN IS DUUR, MAAR HIJ IS ZIJN GELD WAARD EN DE BRITTEN HOUDEN VAN DEGELIJKE WAAR!


IN 1908 REED EEN WAGEN MET HET BEROEMDE MONOGRAM RR DWARS DOOR INDIË EN VERBRUIKTE SLECHTS 3 LITER OLIE.


DE WONDERE WAGEN OOGSTTE IN IEDERE WEDREN SUCCES.
4


TWEE JAAR LATER VOND CHARLES ROLLS DE DOOD BIJ EEN VLIEGTUIGONGELUK. HIJ WAS EEN VAN DE EERSTE ENGELSE PILOTEN. EEN JAAR NA BLÉRIOT, IN 1910, WAS ROLLS ER IN GESLAAGD MET EEN WRIGHT OVER HET KANAAL EN TERUG TE VLIEGEN.

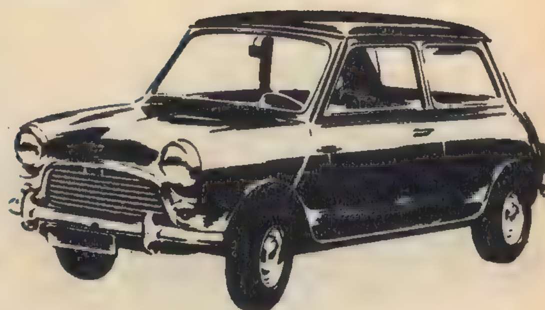

DE BIJ UITSTEK BRITSE WAGEN WERD BEROEMD.


HENRI ROYCE STIERF IN 1933.
IS HET WAAR DAT UW WAGEN TWAALF MAAL DE REIS ROND DE WERELD KAN DOEN ZONDER EEN REPARATIE NODIG TE HEBBEN?
JA, DAT ZOU BEST KUNNEN INDIEN ER GEEN OCEANEN WAREN!


VERTEL ONS UW GEHEIM, MR ROYCE!
HET IS EENVOUDIG, JONGEMAN: HARD WERKEN EN STEEDS EERLIJK BLIJVEN!
EINDE
4



en U, jongelui...



kent U de reuzesensatie reeds van 'n rit in

de ongelooflijke AUSTIN Seven

Zijn technisch revolutionaire conceptie stelt de **AUSTIN SEVEN**, in weerwil zijner gedrongen buitenafmetingen, in staat om **4** volwassenen een **zeer gemakkelijke** zit te bezorgen. Bestaat ook in countryman-uitvoering

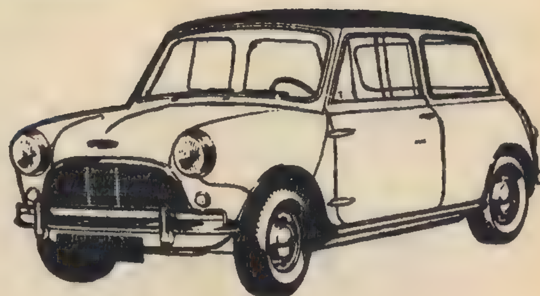


voorwielaandrijving
zachte rubbersuspensie
848 cc. ● 4 cil. ● 4 versnellingen
5 lit./100 km. ● 125 km./u. ● 5 fiscale pk.
12 maanden waarborg onderdelen en arbeidsloon



De rasechte wagens waarvan de sportliefhebbers dromen :

AUSTIN COOPER

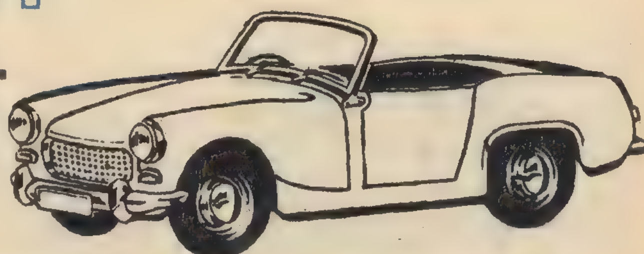


met de talrijke overwinningen

schijfremmen ● bijna 150 km./u. ● 5 pk.

AUSTIN HEALEY

SPRITE 1100 CC.



een opwindende sportwagen met schitterende prestaties

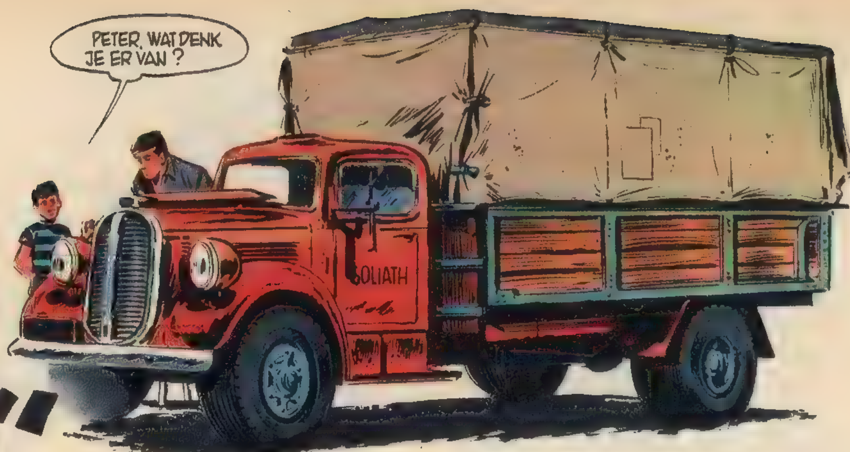
schijfremmen ● 6 pk.



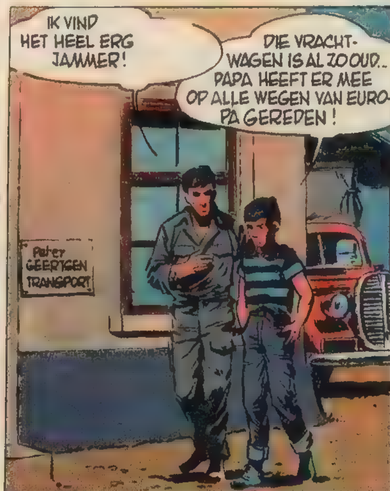
Invoerder-Verdeler : **SOGIDA S. A.** Edelknaapstraat, 87. Tel. 37.12.50
Toonzaal : Louizalaan, 78. Tel. 12.57.70 - Brussel 5

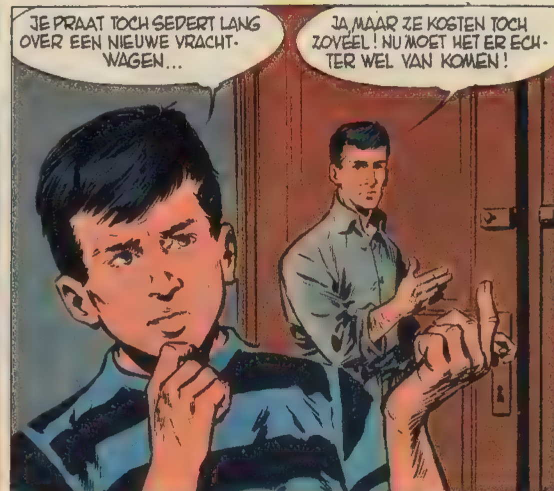
SCENARIO: YVES DUVAL
ILLUSTRATIES: WILLIAM VANCE

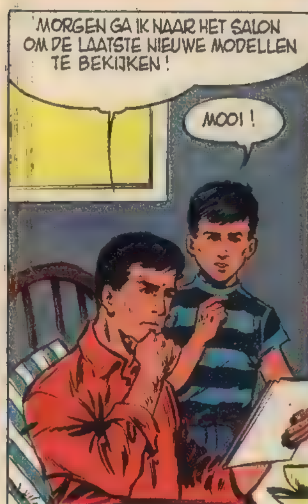
de laatste reis van de "GOLIATH"













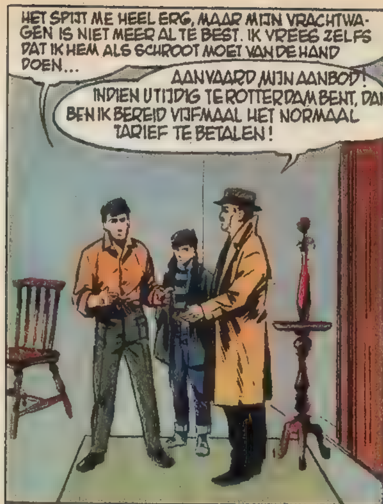






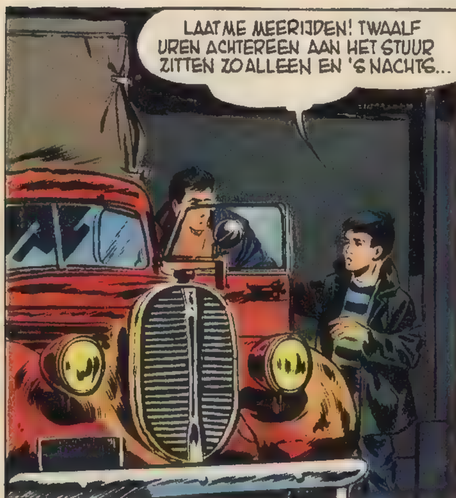





HET SPIJT ME HEEL ERG, MAAR MIJN VRACHTWAGEN IS NIET MEER AL TE BEST. IK VREEG ZELFS DAT IK HEM ALS SCHROOT MOET VAN DE HAND DOEN...
AANVAARD MIJN AANBOD! INDIEN U TIJDIG TE ROTTERDAM BENT, DAN BEN IK BEREID VIJFMAAL HET NORMAAL TARIEF TE BETALEN!


PETER, DENK AAN DE NIEUWE WAGEN DIE WIJ MOETEN HEBBEN!
GOED, MIJNHEER, IK DOE HET, MAAR IK KAN U NIETS BELOVEN!


DANK U! IK ZAL VOOR-RIJDEN EN U DE PLAATS TONEN WAAR MIJN VRACHTWAGEN STAAT!


LAAT ME MEERIJDEN! TWAALF UREN ACHTEREEN AAN HET STUUR ZITTEN ZO ALLEEN EN 'S NACHTS...


NEEN, HANS! JIJ MOET MORGEN NAAR SCHOOL! IK WIL NIET DAT JIJ OOK VRACHTVOERDER WORDT, JONGEMAN! STUDEER MAAR FLINK!


IK GA TOCH MEE!

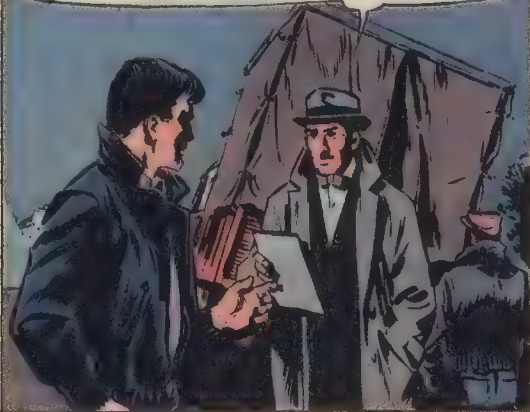



HIJ ZAL BLIJ ZIJN DAT IK ER BEN, ALS DE GOLIATH WEER PECH HEEFT!

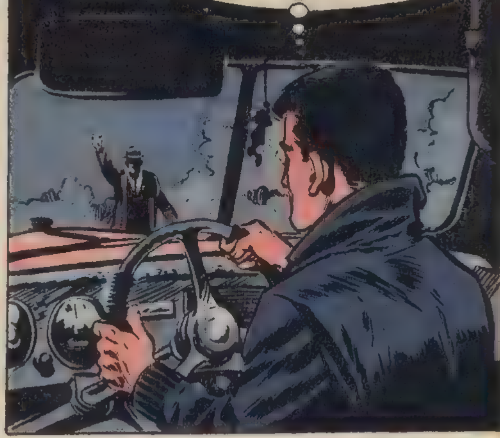

IK HOOP MAAR DAT PETER ER MEE IN ROTTERDAM KOMT! DAN ZOU HIJ GELD HEBBEN OM EEN NIEUWE VRACHTWAGEN TE KOPEN!


DAAR KOMT ONZE RED-DER!


VLUG! VLUG! WIJ MOGEN GEEN TIJD VERLIEZEN!
MIJN BESTE JONGEN, HET ZIJN NOG 600 KM TOT IN ROTTERDAM. WEET JE DAT?


EN ALS DE VRACHT OVERGELADEN IS...
HIER ZIJN DE VRACHTBRIEVEN EN ALLES WAT JE NODIG HEBT VOOR DE KAPITEIN VAN DE CARGO!


ALS IK OP TIJD IN ROTTERDAM KOM, DAN KAN IK ONMIDDELLIJK MIJN VRACHTWAGEN BESTELLEN! DAT WARE TOCH WEL MOOI!


HE! WIE IS DAT? WAT WIL DIE MAN VAN ME?


PARDON, MIJNHEER. IK HEB MIJN LAATSTE TREIN GEMIST. MAG IK MEERIJDEN?


IK RIJD NAAR ROTTERDAM. SCHIKT JE DAT?
JA HOOR! FIJN! DANK JE!

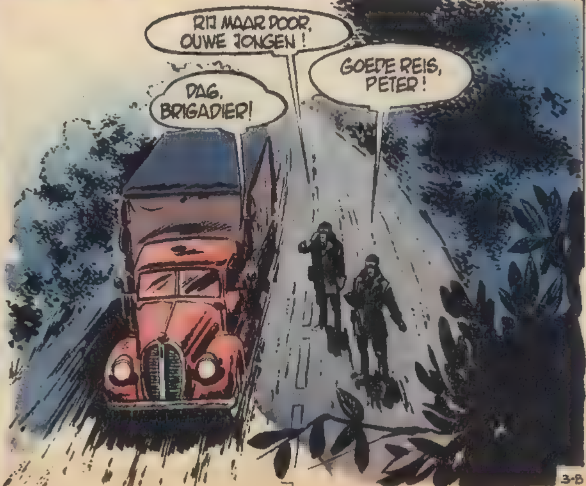

OM EEN LIFTJE TE KRIJGEN MOET JE WACHTEN TOT ER EEN VRACHTVOERDER KOMT. DE ANDERE WAGENS RIJDEN GEWOON DOOR.


EN 1 KM VERDER...


HIJ KON NIET ONTSNAPPEN! ALLE WEGEN ZIJN VERSPERD!
HIJ HEEFT ZICH ERGENS IN EEN HOEKJE VERSTOPT. MORGEN VINDEN WIJ HEM WEL!


DAAR KOMT EEN WAGEN...
LAAT HEM MAAR RIJDEN. DIE KEN IK, HET IS DE OUDE GOLIATH VAN PETER GEERTSEN!


POLITIE?
JA, ZE ZIJN STRENG, VOORAL VOOR DE VRACHTWAGENS. LICHTEN, ENZ... ENZ.. MOETEN IN ORDE ZIJN!


RIJ MAAR DOOR, OUWE JONGEN!
GOEDE REIS, PETER!
DAG, BRIGADIER!
3-8





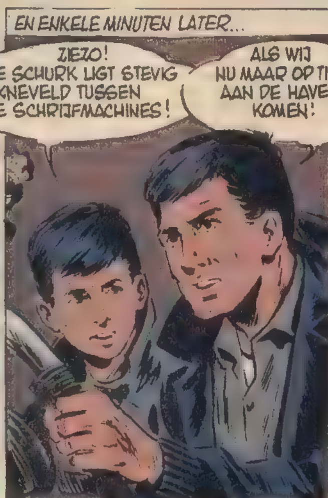


















Volgende week : **HET GROENE DOKUMENT**





Ik zit wel op het randje van de bank, maar mijn voeten staan op de pedalen en ik kan de weg zien. Dat is toch het bijzonderste !

IK BEN DOL OP EEN ZWARE VRACHTWAGEN !

IK heb er altijd van gedroomd een reusachtige vrachtwagen te kunnen besturen, net als oom Dirk. Iedere keer er zo'n reus door de straat rijdt, staar ik hem na en ik ben niet weg te slaan van een inrijpoort van een opslagplaats of fabriek waar de vrachtvoerders met hun zware vrachtwagens achteruit inrijden. Zij scheren er rakelings mee langs de muren, want de inrijpoorten zijn beslist niet berekend op die zware wagens, maar nooit zit er een schrammetje op het koetswerk. Wat zijn ze handig, die jongens !

Toen ik acht jaar was bracht ik enkele weken vakantie door bij oom Dirk. Vanzelfsprekend kroop ik in de hoge vrachtwagen. Ik ging achter het stuur zitten en mijn hoofd kwam maar nauwelijks boven het dashboard uit. Ik besloot een boterhammetje méér te eten om sneller groot te worden en zo'n vrachtwagen te kunnen besturen ! Ik droomde er van dag en nacht over alle wegen van Europa te rijden.

Ik ben intussen groter geworden, dat zie je wel, want mijn oom heeft me gekiekt in de wagen. Als ik met de voeten op de pedalen sta, dan kan ik over het dashboard heen de weg reeds zien... Hoe je moet starten, ontkoppelen en remmen weet ik natuurlijk reeds lang. Zie je, rechts heb je de hefboom van de versnellingen en de handrem. Ik ontkoppel en schakel in eerste. Prachtig ! Maar er zijn veel versnellingen aan zo'n zware wagen en het komt er op aan geen fout te maken.

Achteruit, dat is werkelijk een kunststukje ! Het moet geleerd worden. Wil je precies weten waar je naartoe rijdt, dan doe je met de ene hand de deur open, terwijl je met de andere hand het stuur vasthoudt.

— Wel, jongeman ? Hoe gaat het ? Heb je al wat bijgeleerd ? Je wil met mij mee op reis, he, dat zie ik wel ! Maar kom er nu maar uit, want ik moet een kleine reparatie doen aan de motor...

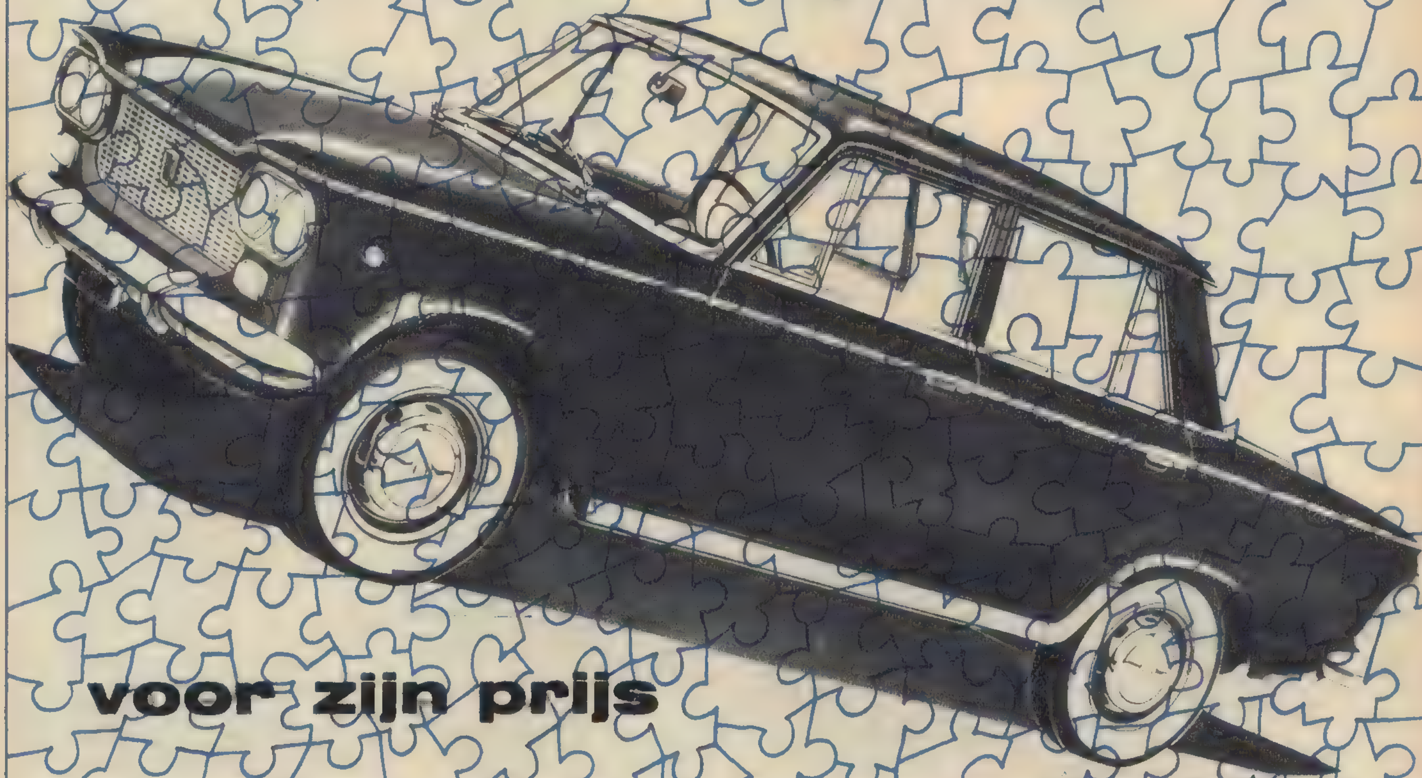
Dat is oom Dirk. Dus maar vlug uit de wagen... en er onder ! Het spreekt vanzelf dat ik moet weten wat er hapert. Ik geef oom de sleutels aan die hij nodig heeft. Als ik onder de wagen vandaan kom — maar dat zien jullie niet meer — dan hang ik beslist vol olie. Wat mijn moeder daarvan zegt vertel ik niet !



Even achteruit kijken... Dat is het veiligst !

Het spreekt vanzelf dat ik moet weten wat er hapert.





FIAT 1300

87.750.-

FIAT 1500

92.750.-

- 4 deuren
- 5 plaatsen
- Grote kofferruimte
- Voorzittingen met regelbare stand
- Schijfremmen
- 4 cilinders
- 8 PK. belastbaar
- 4 gesynchronizeerde versnellingen
- 1 centrifugaal filter en 1 filter met patroon
- 2 asymmetrische koplampen + 2 koplampen
- Achteruitrijlamp
- Ruitesproeier
- Anti-verblinding achteruitkijkspiegel
- Verzonken deurkrukken
- Watertemperatuurmeter
- Panoramische ruiten
- Dag-kilometerteller
- Armleuningen aan de 4 deuren
- Ventilatieruitjes vooraan
- Elektrische sigareaansteker
- Waarschuwingslampje voor de handrem
- Waarschuwingslampje voor de choke
- Lichtsignaal (knipperkoplamp)
- Verlichting van de koffer- en motorruimte
- Algehele klimatisatie
- Een veilige wagen

[redacted]

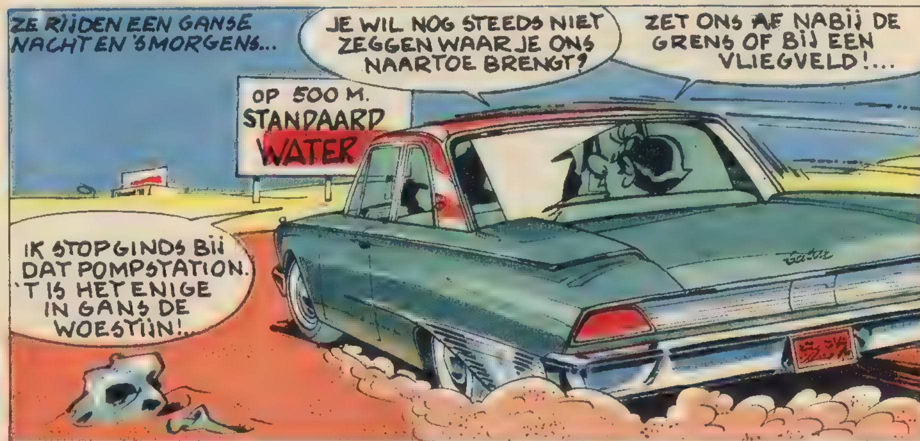
ATTANASIO en GOSCINNY presenteren

SPAGHETTI in de

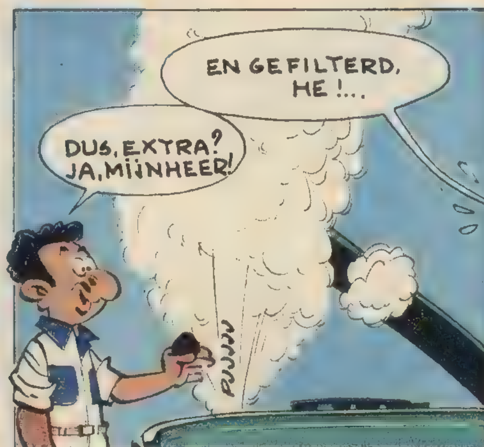
Sjeik El Kador heeft de twee

over het



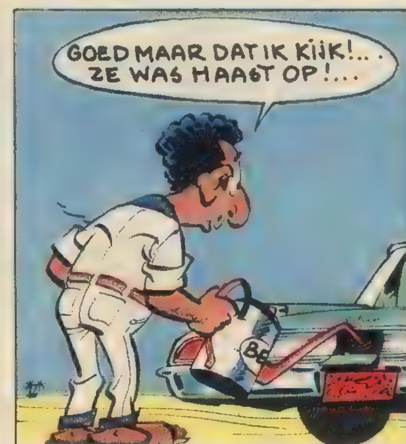












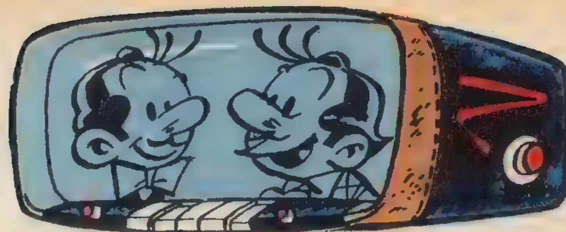




WOESTIJN

elligentste mannen van de eeuw doen kidnappen. Hij immers wil heersen

rstendom...























WORDT VOORTGEZET

FLOR en TO

Flor en Toosje zijn de gasten van prof Nemo. Als ze aan tafel gaan maken ze























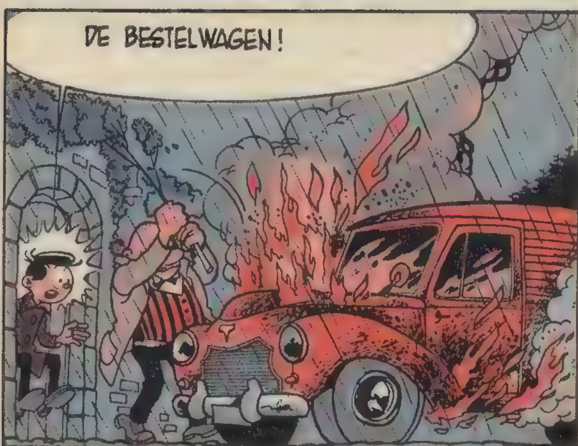
OSJE



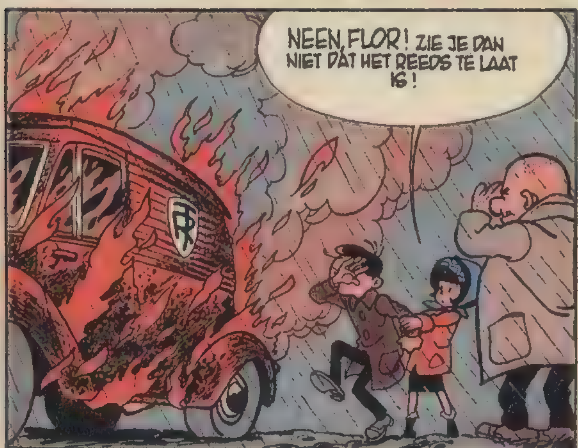
EN HET GEHEIM VAN PROF. NEMO

kennis met de dienaar van de professor die er uitziet als een catcher...





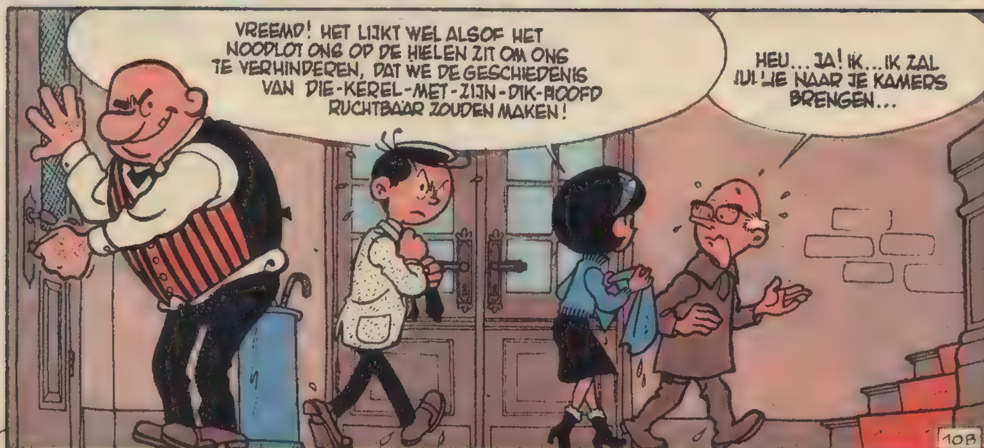












WORDT VOORTGEZET

210 PER UUR

Een verhaal van P. Step
Illustratie : P. Loncour



MIKE had zich reeds dikwijls afgevraagd of het heus waar was, dat men zijn leven als een film voor de ogen zag afrollen op het ogenblik dat men ging sterven.

En nu wist hij het.

Zijn racewagen slingerde uit de gevaarlijke bocht van Rovigo. De toeschouwers sprongen overeind en zagen met wijd opengesperde ogen hoe de wagen de stro-muur indeukte en in een wolk van vuur en stof verdween. Een paar stemmen gilden :

– De vierentwintig ! Het is de vierentwintig... Het is Mike Willys !

Het was reeds te laat om de dolle vaart van de wagen te stuiten. Mike reed tegen een snelheid van 210 kilometer per uur en hij verloor alle controle over zijn stuur. De wagen was in handen van het noodlot en de racer, die het noodlot had getart, moest lijdzaam wachten op wat komen zou.

Mike zag alles reeds gebeuren. De wagen zou tegen de omheining van stro vliegen, tegen de veiligheidsmuur slaan, de berm afrollen en beneden te pletter storten. De toeschouwers die in de buurt stonden zagen een ogenblik het vertrokken gelaat onder de lederen helm van de racer, zijn handen die het stuur omknelden en iedereen dacht dat de man moest sterven.

Mike wist ook dat zijn laatste uur geslagen was. De wielen knarsten en Mike zag hoe zijn wagen regelrecht op een hindernis ging botsen, maar hij kon niets doen om de dood te ontwijken. Het was gedaan met hem. Gedaan...

Had hij daarom zo hardnekkig gevochten ? Betekende dit het einde van al zijn inspanningen ? Het gehuil van de sirene van de ziekenwagen weerklonk reeds in zijn oren en in verbeelding zag hij de in witte jassen gehulde mannen met een draagbaar naar een vormloze ledepop die in het gras lag snellen. Zijn trots kwam in opstand tegen dit roemloze einde van een loopbaan waarop hij al zijn hoop gevestigd had.

Zijn trots ! Het was zijn trots die hem in dit gewaagde avontuur gestort had. Zijn trots had hem gedwongen zijn angst te overwinnen. Alle raadgevingen om toch voorzichtig te zijn had hij in de wind geslagen en hij had de schouders opgehaald voor de afgunst van zijn rivalen. Zijn trots had hem over alle hinderpalen heen geholpen.

– De wagen van Mike Willys slaat te pletter ! riepen de mensen die zagen hoe de rode wagen als een dolle tol de berm afrolde.

Waarom moest het vandaag gebeuren ? Vandaag zou hij eindelijk zijn doel bereiken en al zijn inspanningen zouden bekroond worden. Hij had alles op het spel gezet en moest dit dan het einde van al zijn dromen betekenen ?

Hij zou vandaag de titel van wereldkampioen weggekaapt hebben en tijdens de race had hij de indruk dat de titel reeds van hem was.

Mike had zich een heleboel opofferingen moeten getroosten en hij had niets of niemand ontzien. Mike wist dat hij soms gemeen gehandeld had en dat hij zijn medemensen steeds met minachting behandelde. Hij wou zich niet alleen opwerken maar had er genot in gevonden anderen te vernederen. Mike kon niet sportief zijn en bejegende zijn tegenstrevers brutaal en misprijzend.

Het kon hem allemaal niet schelen, vermits hij vandaag de zo begeerde titel in handen zou krijgen.

Maar er was die gevaarlijke bocht, de slip en nu de dood die zijn armen reeds naar hem uitstrekte.

Kom mee naar pagina 34

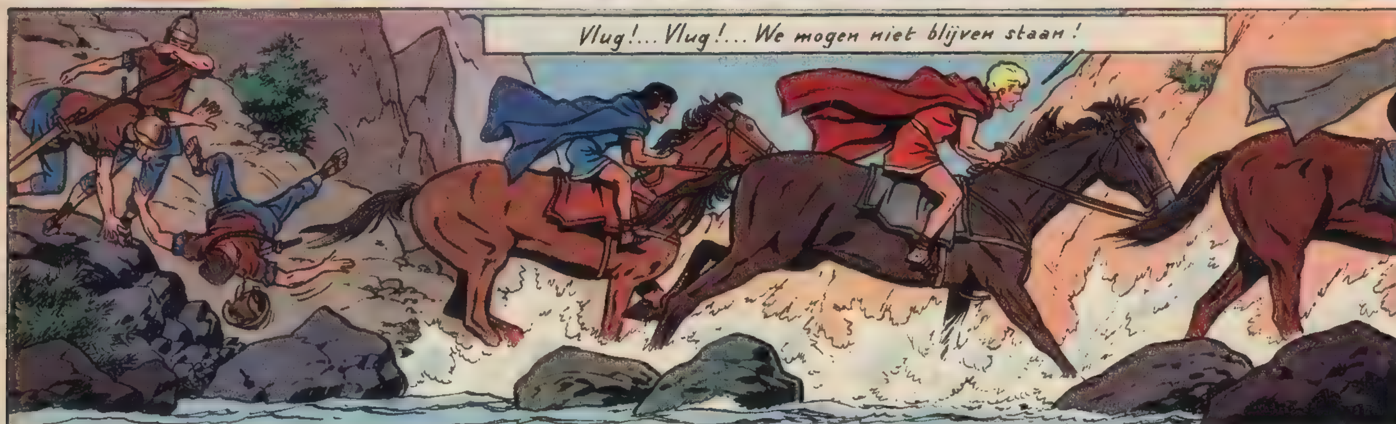
HET AUTOMOBIELSALON





TAKAGE de luxe
slurp baker
moltvagen
coupé BIDON
BAAS, ÉÉN VAN DIE HEREN ZOU EEN PROEFRIT WILLEN MAKEN MET DIE WAGEN.?
WELKE HEER?
DIE MET ZIJN FRIET-ZAKJE IN DE HAND!
HMF!
HEB JE GEEN DAME GEZIEN MET EEN HUILEND KIND?
ZAL IK 'M LATEN INPAKKEN?
NEEN! IK WIL ER ZO MEE WEG-RIJDEN!
ALS ZE ME DIE WAGEN GRATIS-EN-VOOR-NIKS GA-VEN, ZOU IK HEM NIET EENS WILLEN!
WENST MIJNHEER EEN INLICHTING?
MOMENTJE! IK GA MIJN COLLEGA ROEPEN!
FIT FIBRUT NOT CATAR MIDIT PI: NOCH?...
....
DIE RUITJES SLUITEN AUTOMATISCH. DAAR HOUD IK NIET VAN!
OMWILLE VAN JE BAARD?
WAT IS'T VOOR EEN MERK?
HAD SJIE.
GEZONDHEID!
NEEN, DAT IS 'T MERK!
HO! PARDON!
'T IS NIETS!
MAMA, KIJK! JE KAN DE KOPLAMP LOSSCHROEVEN!
DAT IS DE BE-STELWAGEN DIE IK VOOR JE WIL KO-PEN, FRED. WAT DENK JE ER VAN?
PFFF! 'T IS TOCH MAAR OM TE WERKEN!
TOEN FRED NOG PER FIETS REED, WAS IE AL EEN SNELHEIDS-DUIVEL!
OCH, ZO'N WAGEN.. WAT IS DAT EIGENLIJK? JE DOE HET BLIK ER AF, HET CHROOM ER AF, EN WAT BLIJFT ER DAN NOG OVER? NIETS, MIJNHEER NIETS!
OM ZULKEEN WA-GEN TE KUNNEN BE-STUREN, MOET JE SNELLE REFLE-XEN HEBBEN!
JE MOET VOORAL POEN HEB-BEN!
VAN WIE IS DIE MOTOR?
'T SPREEKT VANZELF, MIJN-HEER, DAT U BOTER KAN SMOK-KELEN MET DIE WAGEN!
IK HAD HEM NET GEZEGD: "MET EEN WAGEN ALS DIE ZAL JE NIET VER KOMEN!" EN NAUWELIJKS HAD HIJ 50 M GEREDEN OF BOEM! EEN VRACHTWAGEN BOTSTE BOVEN OP HEM!
WAT? MAAR JE BENT VIJF MINUTEN GELEDEN NOG GEWEEST!
OCH! MAAR 'T IS PIET DIE DAAR ONDER LIGT!
WIJ LEVEREN DE WA-GEN MET 4 GROTE VALIEZEN DIE U IN DE KOFFER KAN PLAATSEN!
MOOI... MAAR IK WENS ALLEEN MAAR DE VALIEZEN!
VOLGENS DIT PLAN ZIJN WIJ HIER BIJ DE STAND VAN DE TRACTOREN.
MAAR JE HOUDT JE PLAN ONDER-STE BOVEN!
BOSS, KOPEN WE 'M?
NEEN! WE GAPPEN 'M!
HEB JE DAT DASH-BOARD GOED BEKE-KEN? ER ZIT EEN PLATENDRAAIER IN...
MAAR NEEN! 'T IS EEN TOASTER!
TWEE JAAR GELEDEN STOND DE MOTOR VOORIN, VORIG JAAR STOND HIJ ACHTERIN. NOU VRAAG IK ME AF, "WAAR" HET DIT JAAR ZAL ZIJN...
KIJKEN MAAR NER-GENS AANKOMEN, HE VRIEND!
GEK! DE KERELS DIE OP ZO'N CATALOGUS STAAN ZIJN ALTIJD ZO MOOI BRUIN GEBRAND!
DE VERKOPER? DIE ZIT DAAR, MIJNHEER... ONDER DE WAGEN!
MAAR NEEN! JE DRUKT NIET OP HET PEDAAL... JE DUWT OP MIJN NEUS!
HO! PARDON!
ALS IK DENK DAT WIJ DIE BOEL HIER WEER MOETEN SCHOONMAKEN, KRIJG IK DE GEELZUCHT!
JO-EL 67

ALEX en DE VERLOREN



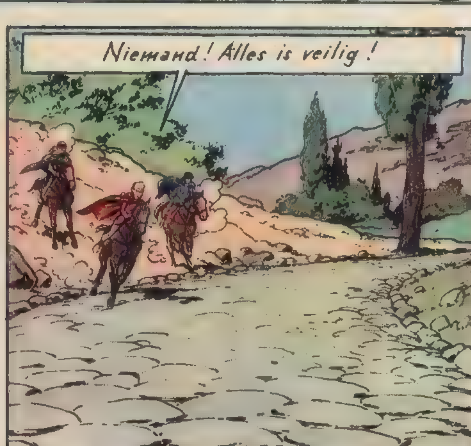


















17

(1) Rivier in Midden-Italië

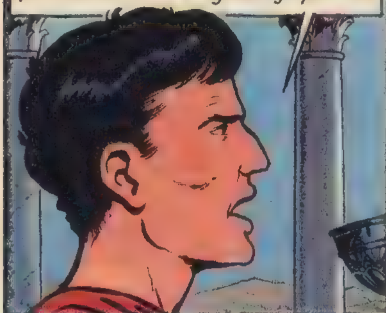


Alex, Enak en Agerix achtervolgen Garofula Zij hebben af te rekenen met grote moeilijkheden...

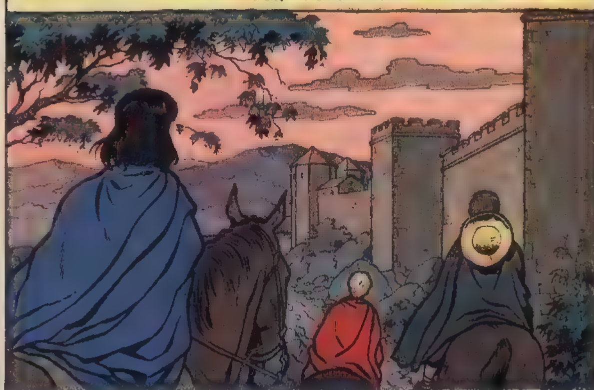


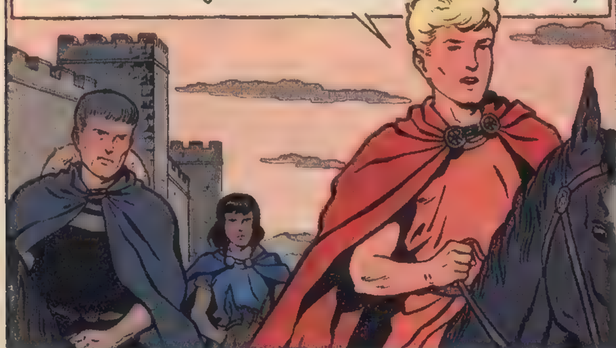




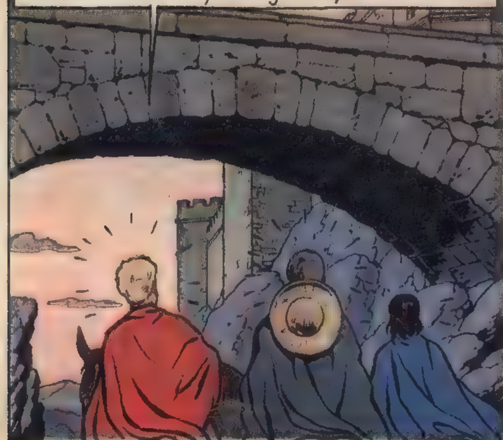




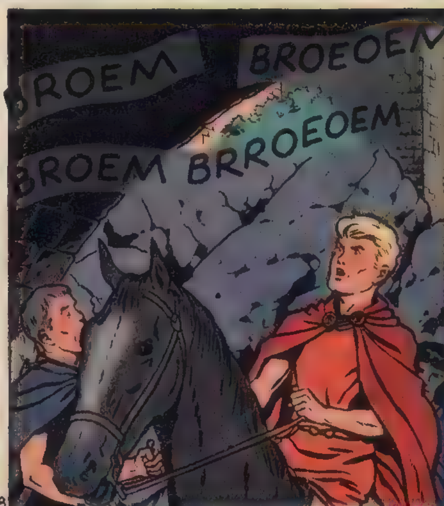












WORDT VOORTGEZET



210 PER UUR !

Vervolg van pagina 29

Dadelijk na het vertrek had hij zich naar voren gewerkt. Achter zich hoorde hij de wielen van de Graham van Billy Mac Kay knarsen. Mac Kay was zijn gevaarlijkste tegenstrever, maar Mike had zijn snelheid opgedreven en nam risico's die de toeschouwers met angst en enthousiasme vervulden telkens wanneer hij de tribune voorbij raasde. Mac Kay kon de rode wagen van Mike inhalen en voorbij rijden. Dat had echter geen belang meer...

De resultaten van alle racen van het seizoen werden samengeteld en wie het meeste punten behaalde werd tot wereldkampioen uitgeroepen. Mike wist dat de titel hem niet meer kon ontsnappen.

De jonge racer kon het echter niet verwerken dat Billy voor hem de eindstreep zou inhalen. De beide racers reden een hele poos wiel aan wiel, maar in de bocht van Rovigo moest er gehandeld worden. Mike wou éérst de bocht in en koos de binnenbaan. Hij voelde dat zijn wielen op het gras gingen slippen, verloor de controle over zijn wagen en had de dood voor ogen.. Het had alles niet langer dan één seconde geduurd.

De toeschouwers zagen een rode tol in een wolk van stro. De wagen maakte een bokkesprong over het veiligheidsmuurtje, sloeg twee maal over de kop en viel toen te pletter met de vier wielen in de lucht.

De racer zat gevangen tussen een hoop verwrongen staal en men moest een metaalschaar gebruiken om hem te bevrijden.

De volgende dag kon men in de kranten lezen dat Mike Willys nog leefde. Het lot had de overmoedige racer gespaard. Mike had een heleboel breuken en ernstige verwondingen opgelopen, doch zijn leven was niet in gevaar. Mike zou echter nooit meer een racewagen kunnen besturen. De hevige klap had zijn hersens geschokt en alhoewel zijn geestesvermogen gaaf gebleven was zouden zijn reflexen nooit meer zo vlug zijn. De carrière van Mike als racer was afgelopen. Hij zou nooit nog 'n rode wagen met een groot zwart cijfer in een witte kring besturen, nooit geen motoren meer langs zich horen gieren, nooit meer opgaan in de vreugde te weten dat hij sneller reed dan de anderen. Hij zou nooit wereldkampioen worden...

Mike herstelde heel langzaam en het duurde lang vooraleer hij zijn krachten terugwon... Mike wou niet genezen! Hij stelde geen belang meer in het leven en zijn trots kon hem nu niet helpen.

De jonge racer beschouwde zich als een zwakkeling die zijn doel gemist had. Vroeger wou hij iedereen overwinnen en dat stimuleerde hem, maar nu was zijn leven gebroken en hij had niets meer te winnen.

Mike kreeg veel visites in het ziekenhuis en stapels brieven. Er waren zelfs brieven bij van firma's die hem 'n aanbod deden om met hen samen te werken voor commerciële- of sportdoeleinden... Maar Mike deponeerde alle brieven met een achteloos gebaar op het tafeltje naast zich en verzonk weer in zijn sombere gedachten. Hij voelde zich nergens meer goed voor.

Eindelijk mocht hij het ziekenhuis verlaten. Zijn vader en moeder kwamen hem halen en zijn vader wou zijn arm onder die van Mike steken om hem te helpen, maar de jongeman weerde hem af.

— Wat denk je wel ! Ik kan best alleen lopen.

Hij voelde dadelijk een stekende pijn in de kuiten en zijn handen omknelden de krukken....

Op het bordes voor het ziekenhuis stonden journalisten en fotografen. Het leek wel een laatste opflakkering van wat hem aan roem restte. Het publiek is ongenadig en verhalen van gevallen beroemdheden zijn een steeds welkome lectuur !

— Wat ga je in de toekomst beginnen, Mike ? Stel je nog belang in de automobielwereld ? Heb je plannen.?

Hij haalde de schouders op. Plannen... Zijn droomwereld was als een kaartenhuisje ineen gestort...

Hij stapte in de wagen van zijn vader en de auto reed langzaam omheen het grasplein van het ziekenhuis. Toen ze het hekken bereikten, stopte Mike's vader even om te kijken of het verkeer veilig was. De mensen stapten haastig langs de wagen, doch plotseling bleef er een kleine jongen voor de auto staan. Zijn ogen glinsterden en hij tuurde door het raampje. Mike bekeek de jongen en hoorde hem roepen :

— Hé ! Ben jij Mike Willys niet ?

Mike knikte ja.

— Je was de knapste racer ! Toen we je ongeval vernamen, waren we op school allemaal overstuur.

Mike draaide het raampje open en de jongen praatte opgewonden verder. Mike vroeg zijn vader nog even te wachten.

— Ik hoop dat je de racesport niet opgeeft... Ik las in de krant dat je misschien een school ging openen om jonge racers op te leiden. Jij hebt veel ervaring en je kan hen veel leren. Iedereen heeft je nodig...

— Misschien, zei Mike... Wie weet...

De wagen startte.

Mike dacht na. Ja, waarom niet ? Die jongen had gelijk. Ze hadden hem nog nodig. Hij zou zijn trots moeten laten varen en zich toeleggen op minder schitterende taken. Maar zijn trots had hem tot op de rand van de afgrond geleid. Misschien leidde zelfopoffering naar de overwinning. Mike begreep dat hij nog in staat was om grote dingen te verrichten. Maar hij zou er zich allereerst op toeleggen zichzelf te overwinnen, want dat leek hem nu de zwaarste, maar ook de mooiste taak die voor hem weggelegd was.

EINDE

Heizel-
Brussel
Paleis 3
Stand 3068
tot 3073

HET TWEEWIELERSALON

Speciale Editie Mobylette

J. Rayéstraat, 30-32, Brussel 3



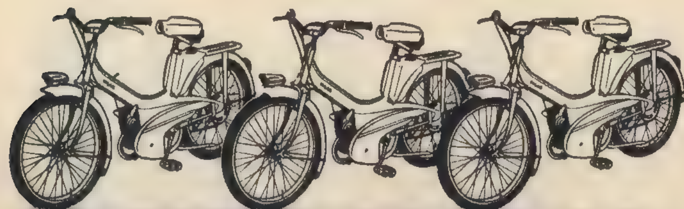
Een revolutionaire nieuwigheid:

DE ELECTRONISCHE ONTSTEKING VAN DE MOBYLETTE MAAKT SENSATIE !

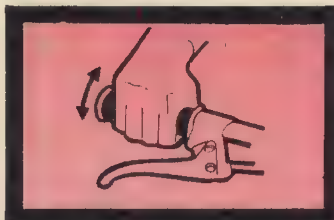
Wat eerst maar een gerucht was, werd thans bevestigd : de stand van Mobylette vormt de grootste attractie van het Salon 1963. Je kan daar inderdaad een sensationele nieuwigheid bewonderen : de electronische ontsteking gemonteerd op twee bromfietsen Mobylette, type SPR en AV98.

Door dit geoctrooieerd ontstekingssysteem wordt de stroomonderbreker vervangen door een geheel transistomicro onderbreker, dat zorgt voor een zekere en veilige ontsteking bij ieder motorregime. Het starten is dus veel gemakkelijker geworden en bovendien wordt hierdoor de slijtage van de electroden van de bougies, bij hoog regime, gevoelig verminderd. De delicate stukken van het besturingsmechanisme zijn afgeschaft of de werking er van wordt in hoge mate verminderd, dank zij een transistor die zeer glad werkt en waarmee men nooit risico's loopt. Het nieuw systeem van Mobylette is ongevoelig voor temperatuurschommelingen en voor vochtigheid. Het werkt zelfs in het water. De bougies gaan met het nieuw systeem véél langer mee !

Men mag veilig aannemen dat de electronische ontsteking, omwille van de grote voordelen die ze biedt, de ideale oplossing is voor alle voertuigen met benzinemotor. Aan Mobylette komt de eer toe die nieuwe weg naar de toekomst te hebben geopend !



« EEN GEBAAR KAN VOLSTAAN »,



zegt ons de geestdriftige eigenaar van een

Mobylette

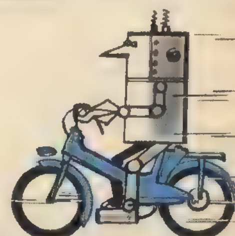
« Mijn MOBYLETTE is een pracht van een tweewieler en zo eenvoudig ! Alles gaat automatisch, dank zij de dubbele koppeling « Dimoby » en het automatisch versnellingssysteem « Mobymatic » met brede en versterkte riem.

Ik draai aan het gashandvat en ik start zonder te moeten meetrappen, en ik stop zonder de motor te klemmen.

En dan, al naar gelang ik mijn vaart versnel of vertraag, al naar gelang ik op een vlakke weg rijd of een helling op moet, treedt de automatische versnelling Mobymatic in werking. De beste demultiplicatie, er is geen vergissing mogelijk ! En dank zij die automatische versnelling, rijdt mijn motor veel zuiniger !

EEN INTELLIGENTE ROBOT...

De automatische versnelling Mobymatic is fantastisch ! Ze laat toe de MOBYLETTE te besturen in de beste condities en bij iedere snelheid. Het automatisch versnellingssysteem schakelt van de ene versnelling in de andere zonder speciale instructies van zijn meester. Meer nog ! Dit systeem belet een fout te begaan die schade zou kunnen berokkenen aan de motor. De bestuurder heeft alleen nog maar aandachtig naar de weg te kijken !

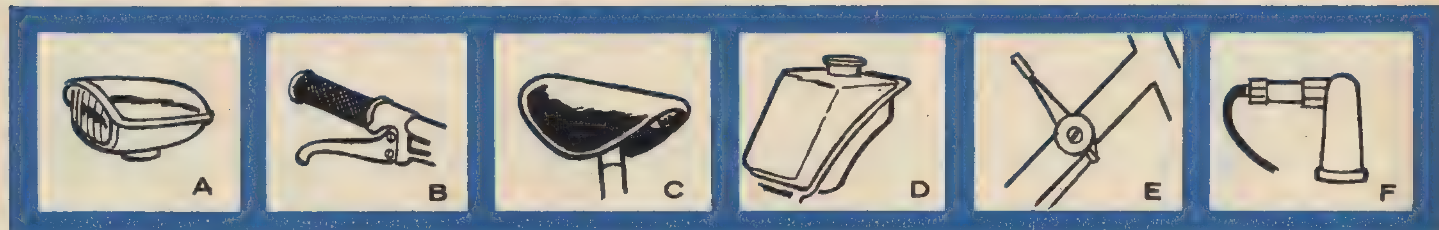


Nieuws in het kort

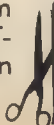
Tijdens proefritten door journalisten gedaan in de bergen rijdt een Mobymatic (een gewoon model uit de reeks) een helling van 14 % op : er zat geen ketting in het trapasstuk, zodat de bestuurder de mogelijkheid niet had de motor op de helling te helpen.



Je ontvangt een zeer mooie dokumentatie omtrent de automatische bromfietsen Mobylette indien je antwoordt op deze vraag :
Hieronder staan zes verschillende stukken (A, B, C, D, E, F). Vier daarvan behoren tot een bromfiets Mobylette type AV 41. Welke ?



BON die je invult en deponeert in de stand Mobylette tot 27 januari. Je kan hem ook zenden naar PUBLI-ART-MOBYLETTE, P.H. Spaaklaan 1 à 7, Brussel 7.



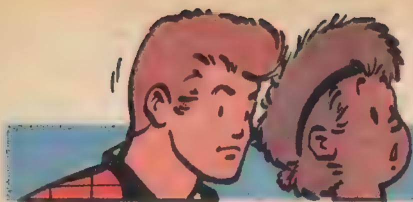
BON

Naam : ....

Volledig adres : ....

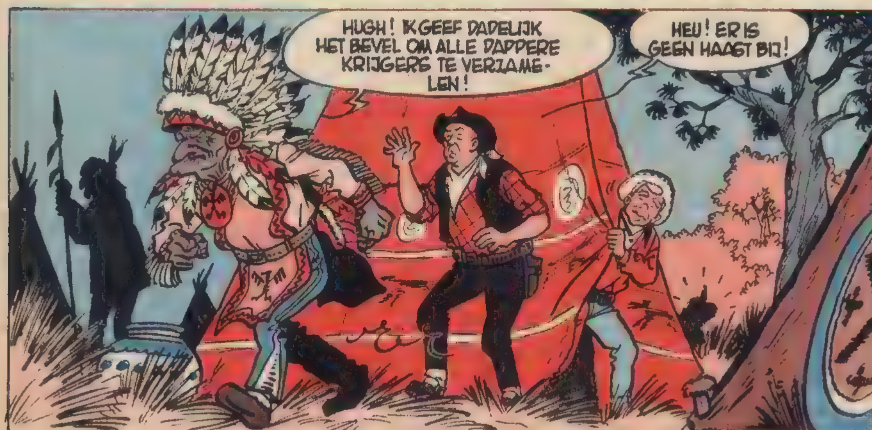
De 4 stukken zijn : ....

....



DE DES

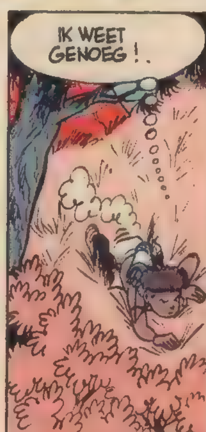
De twee deserteurs werden aangehouden door de Indianen

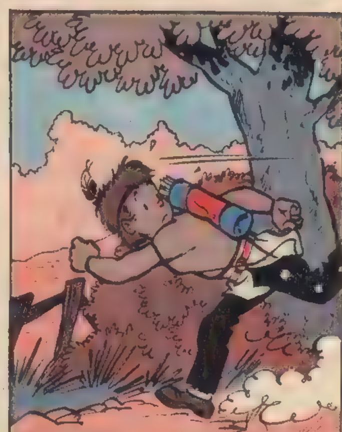




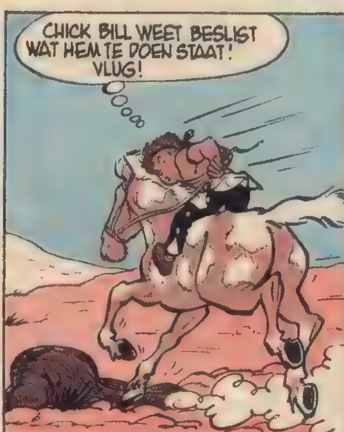


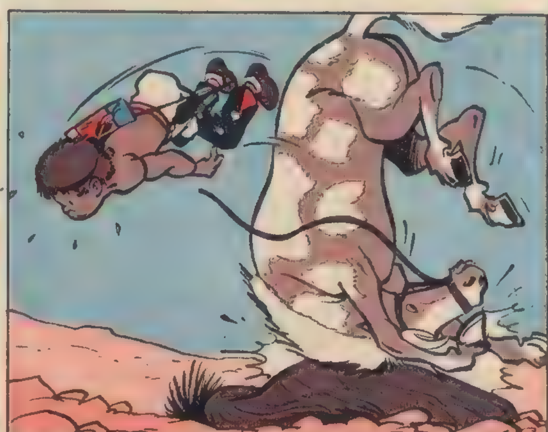


















ERTEURS



Kleine poedel heeft gans de scène gevolgd...

DOOR TIBET * SCENARIO : GREG

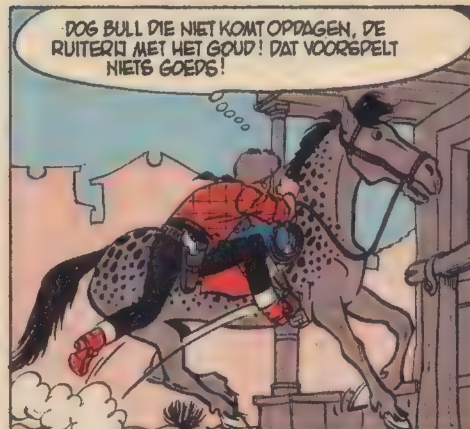


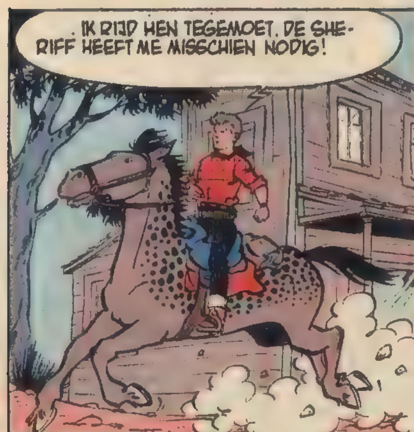


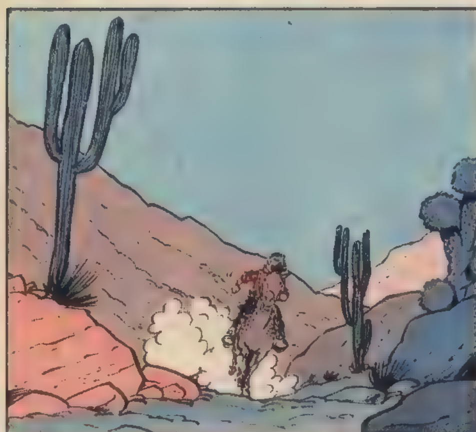




















WORDT VOORTGEZET



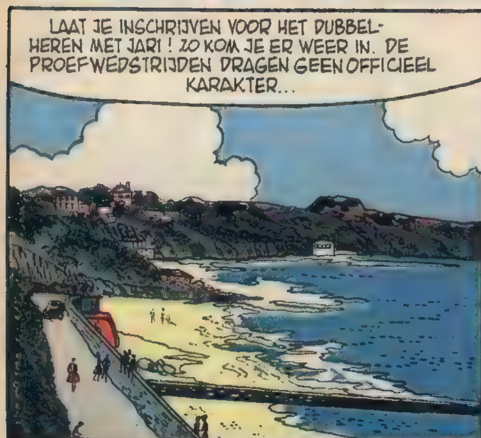
Jari heeft te Espeletteeen huis geërfd van een oom. Deze laatste stond beslist niet in de gunst van de inwoners van het dorp. Het drietal ontmoet een oude vriend...

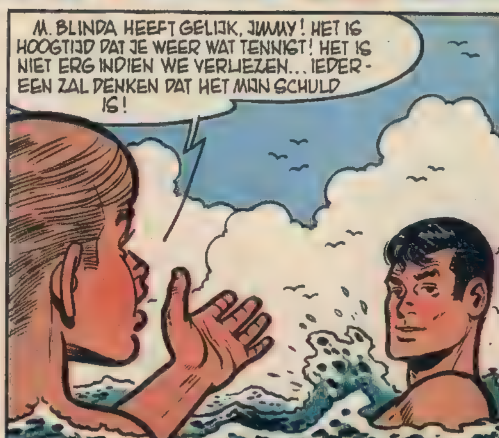
DE ERFENIS







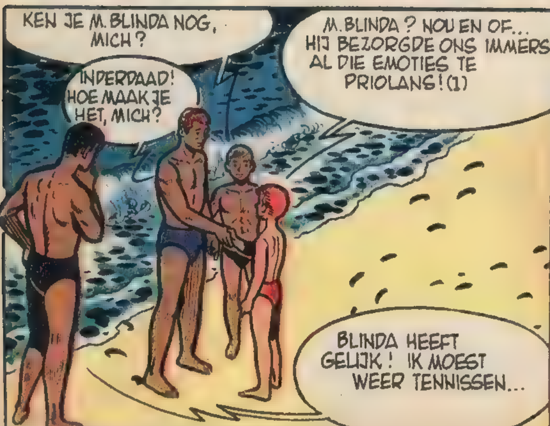














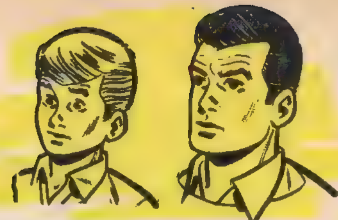
VIER UUR LATER HAD HET NIEUWS DE SPORTKRINGEN VAN BIARRITZ BEREIKT! JARI EN JIMMY ZOUDEN DE TENNISWEDSTRIJD "OPEN" BETWISTEN IN HET STADION D'AGUILERA OP 27 AUGUSTUS...

23

(1) LEES: JARI IN DE BRANDING.

VAN JARI

DOOR R. REDING









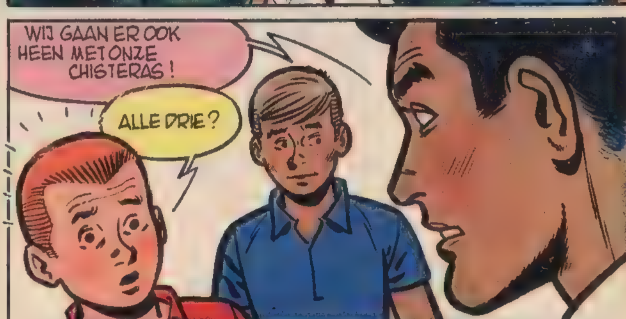


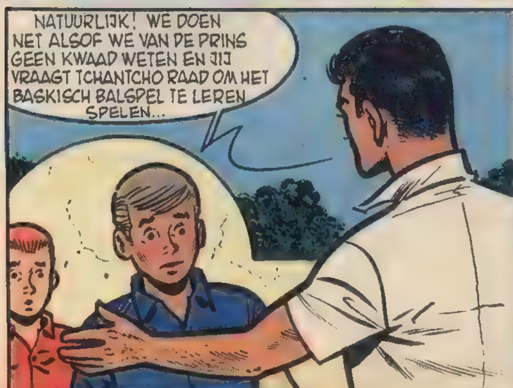






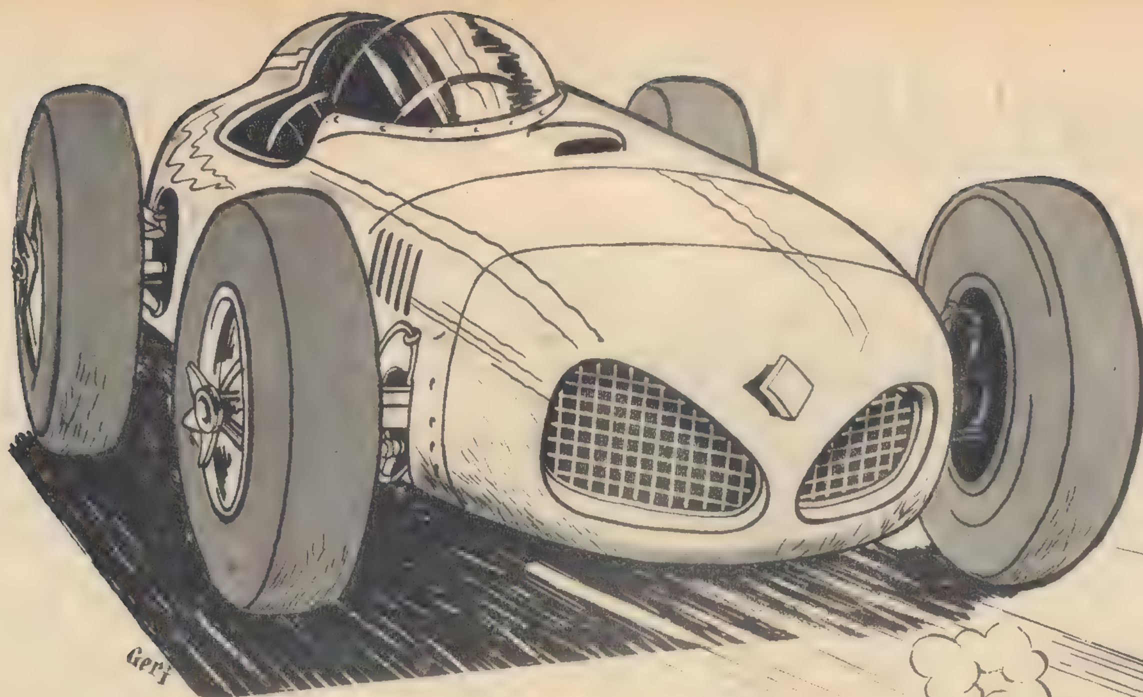












EEN race-wagen te bezitten, o, daarvoor zou ik mijn hele leven strafregels willen schrijven, en als ik het dan toch voor het zeggen heb, moet het een vuurrode zijn met een brede voorgevel, waaronder de p.k.'s zich verbijten, zodat de wielen het razende tempo niet kunnen bijbenen. En dan natuurlijk een ingekapselde chauffeursplaats en een dashboard, waarop alle lichtjes van de regenboog aan-en-uitspatten. Dan zie ik mij op het circuit van Monza, Zandvoort, Francorchamps of Mexico City, m'n gezicht met olie besmeurd, maar m'n handen als tangen om het stuur geklemd en in m'n ogen een stalen, ijskoude blik als van een oorlogsveteraan.

DIT antwoord kregen wij een paar dagen geleden van een jongeman, op de vraag of hij zijn knetterende bromfiets eigenlijk niet voor iets snellers zou willen ruilen. Zijn pupillen vernauwden zich alsof hij op hetzelfde moment de droom verraden wist, die hij, jagend op zijn gestroomlijnde, maar voor hem veel te trage « brommer », zo vaak beleefde. Wij geloven, dat er meer van zulke dromers zijn, jongens, die de nieuwste auto-modellen in felle kleuren boven hun bed hebben hangen, ze gedachteloos over de filmsterren heen plakken en gefascineerd de berichten lezen van hun helden op de volmaakt geasfalteerde race-banen. Zij hebben gejuicht bij het ontslag van Stirling Moss uit het ziekenhuis, zij zijn stilletjes in een hoekje van de kamer gaan zitten, toen bekend werd, dat de Mexicaanse race-duivel Rodriguez het leven had verloren door een verschrikkelijk ongeluk. Het wel en wee van hun « droom »-sport staat nauwkeurig opgetekend in één of meer schoolschriften en de kans is groot, dat zij het altijd met deze notities zullen moeten stellen, dat zij nooit zelf tot de bevoorrechte lieden zullen behoren, die simpelweg « de COUREURS » worden genoemd.

In de stal worden opgenomen...

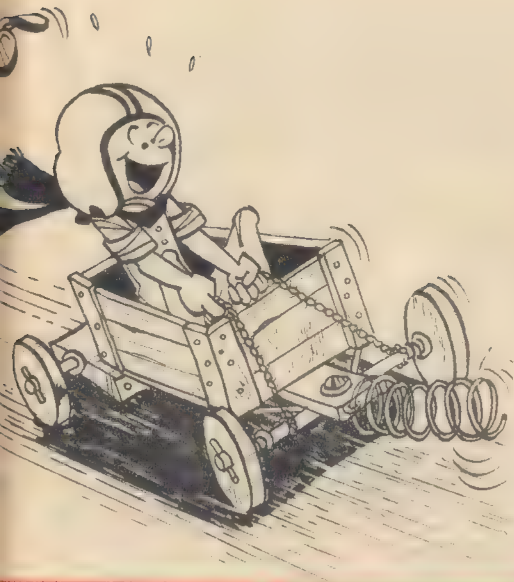
Maar daarom niet getreurd. Er zijn altijd wegen, die naar het begeerde doel leiden, al is dit ontzettend ver weg en blijft slechts een enkeling in de juiste koers. Coureur worden is nog moeilijker dan het behalen van het vliegbrevet of de hoofdrol krijgen in de film. Om bij de eerste selecte groep te komen, die de circuits gelijk een « vliegende brigade » in beslag neemt, om onder de ogen van tienduizenden verbitterden duels uit te leven in de enge cockpits — die bij een slip of een lekke band erger zijn dan gevangeniscellen — moet men natuurlijk lichamelijk en geestelijk in topconditie zijn en niet weten, wat angst betekent. Daar komt echter nog een heel belangrijke voorwaarde bij. De aspirant-racer, de man, die moedig is als een leeuw en met een vurige bolide net zo gemakkelijk omgaat als met een potlood, dient het bewijs te leveren, dat hij waard is in een « stal » te worden opgenomen. Het laatste, de erkenning door de directie van een grote fabriek, van Porsche, Cooper, Lotus, B.R.M. of Maserati, is absoluut noodzakelijk om aan de top te komen.

Laat je niet in de maling nemen

Het is dus zaak, de aandacht van de « big bosses » te trekken door opmerkelijke prestaties in de kleinere wedstrijden. Maar laten wij verder teruggaan en bij het be-

DE DROOM VAN IEDERE ECHTE JONGEN :

EEN KNALRODE RACEWAGEN



gin beginnen. Hoe zou de knaap, die wij in de inleiding zijn droom lieten vertellen, de eerste schreden kunnen zetten op het smalle pad naar de triomf ? Hij zou moeten afstappen van zijn toch wel dierbare bezit, dat bromfiets heet, zijn spaarpot omkeren en op zoek gaan naar een echte automobiel. Wij spreken nog maar niet van een glanzend nieuwe wagen van welk merk ook, want dat is zelfs voor vele volwassenen een te grote uitgave. Een tweedehands auto dus en nu laat de A.N.W.B., de grote verkeersbond in Nederland, een waarschuwend geluid horen.

De meeste kopers van een gebruikte auto, zegt de bond, laten zich op alle mogelijke manieren in de maling nemen. Hun tegenstander is een door de wol geverfde handelaar, althans in sommige gevallen, die wel eventjes wil vertellen, dat het « karretje zo goed als nieuw is, geen druppeltje olie gebruikt, prima op de banden staat en zo van de eerste eigenaar komt ». Pas op voor zulke aanbevelingen, zeggen de insiders van de ANWB. Niet zelden komt het voor, dat een zware schade van een aanrijding zo keurig hersteld is, dat een detective nauwelijks de waarheid zou kunnen ontdekken. Kilometertellers verzetten is een klein technisch kunstje. Ook zijn er lieden, die zich bezig houden met het opkopen van voor de sloop bestemde, zwaar « vernielde » auto's, die « uitstrijken », zoals de vakterm luidt, om ze daarna als « niet van nieuw te onderscheiden » aan te bieden. Om nog maar niet te spreken van het gebruik om twee half vernielde wagens van hetzelfde merk en type op de juiste wijze « door te zagen en aan elkaar te lassen », resulterend in een product, dat « nog geen 10.000 kilometer heeft gelopen ». Letterlijk genomen is dat nog waar ook !

Een auto kan iets vertellen

Edoch, talrijk zijn de punten, waarop een auto iets over zichzelf kan vertellen. Men moet er van uitgaan, dat een auto een samenstel van onderdelen is, die alle tijdens het gebruik min of meer in functie zijn. Verhoudingsgewijs moeten zij een onderling vergelijkbaar slijtagebeeld vertonen. Bijvoorbeeld : een kilometerstand van ongeveel 30.000 met nieuwe pedaalrubbers en een ter plaatse versleten vloermat is een combinatie, die op z'n minst tot nadenken stemt. En dan valt er veel te zien onder de motorkap, voor de kenner in de eerste plaats, maar ook voor de leek, die zijn ogen weet te gebruiken.

De meeste motoren zijn van fabriekswege van buiten geverfd of gelakt. Het gevolg hiervan is, dat het losmaken van moeren altijd sporen achterlaat. Men moet zich dan ook afvragen waarom en wanneer de demontage heeft plaatsgehad. Aan schroefjes van de benzine-leiding valt te zien of er herhaaldelijk is « gesleuteld ». Ook het dradenstelsel van de ontsteking en de aansluitingen van de draden naar de dynamo kunnen iets vertellen.

Als dus onze coureur-in-de-dop de stap van de bromfiets naar de tweedehandse auto kan maken, doet hij er goed aan de koopwaar aan een nauwkeurig examen te onderwerpen, waarbij het raadzaam is de hulp van een deskundige of van de verkeersbond in te roepen, opdat het avontuur, dat naar het grote doel moet leiden, al niet met een bittere ontgoocheling begint.

BEN DE GRAAF

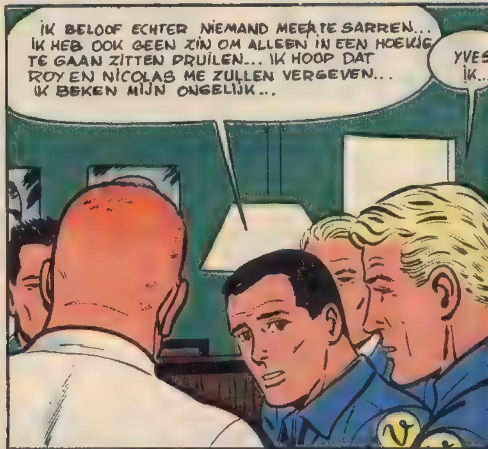
DE 8e

Yves heeft het voornemen gemaakt Roy en Nicolas met elkaar t





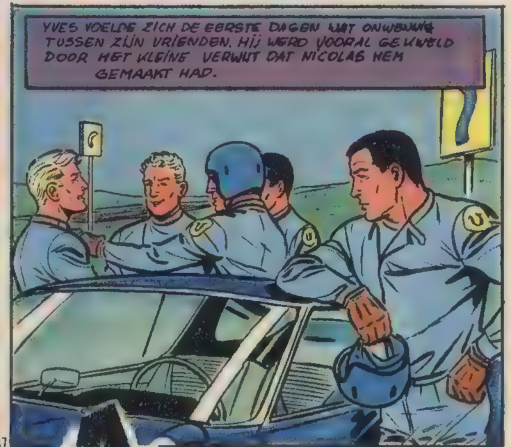




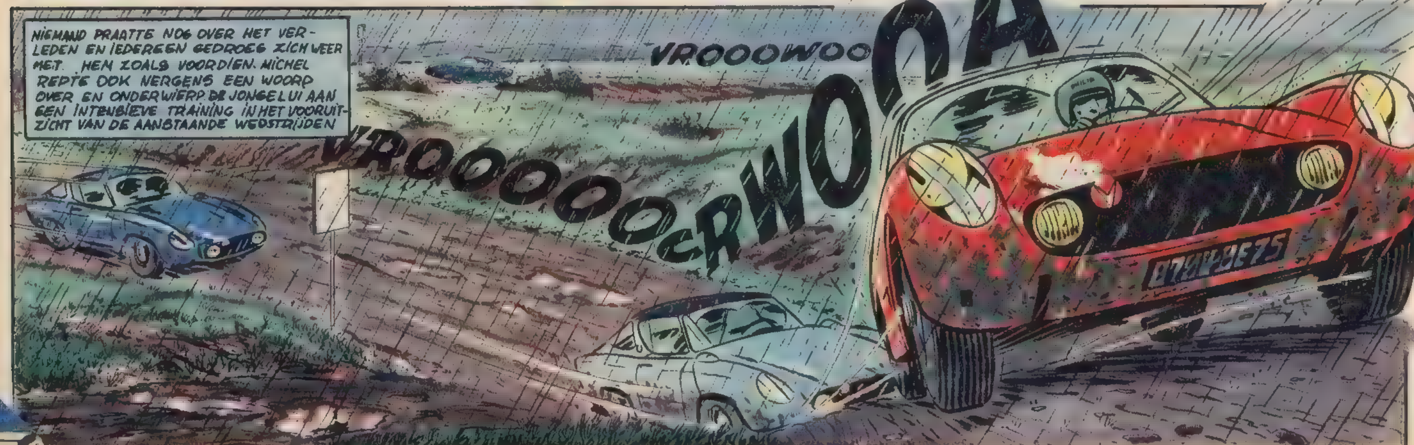




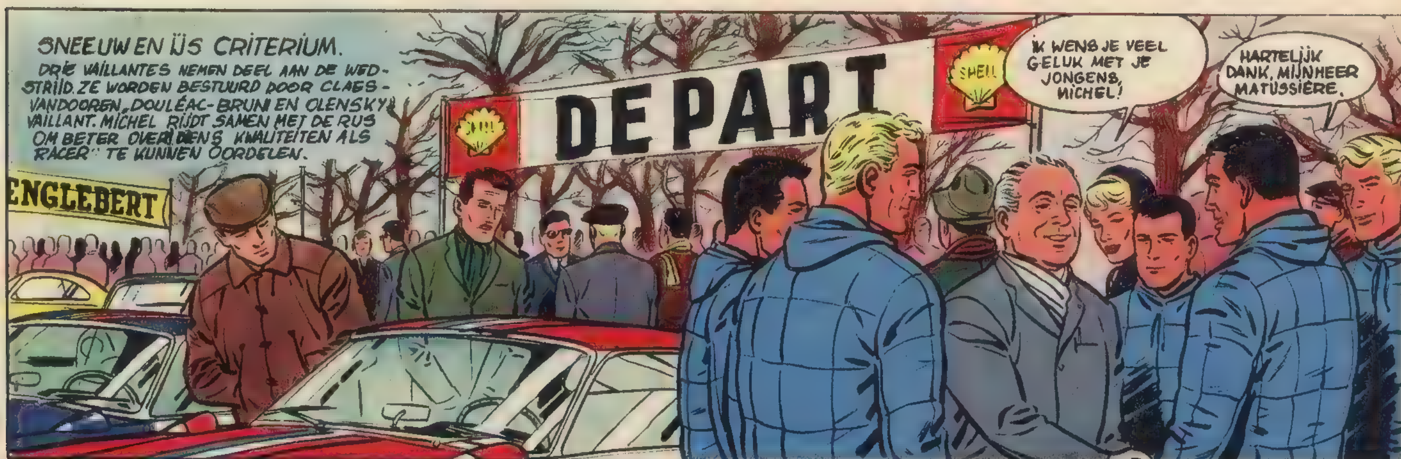


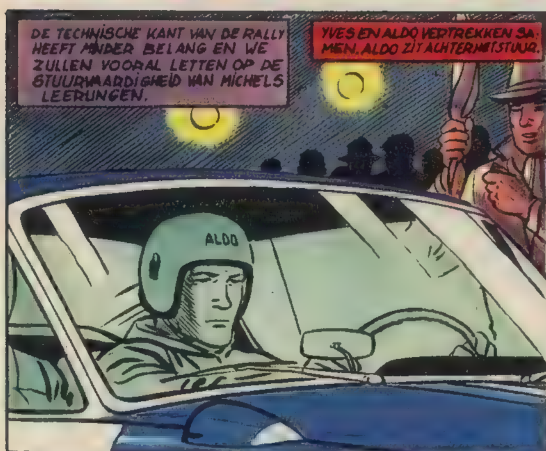


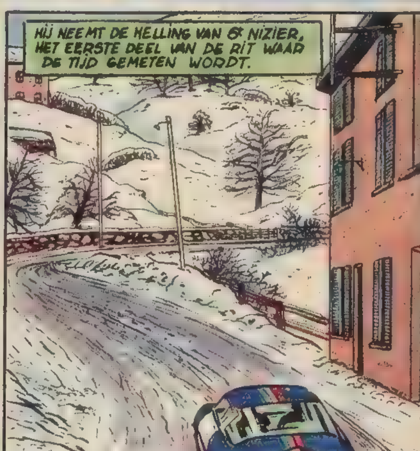
37



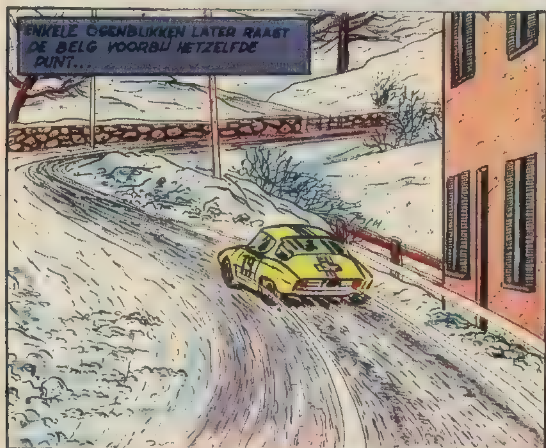
...rzoenen. Hij wordt echter door zijn makkers afwijzend onthaald.

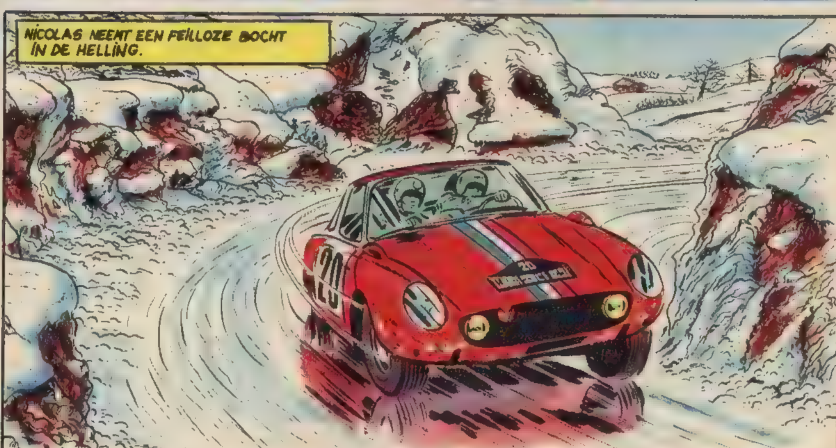
















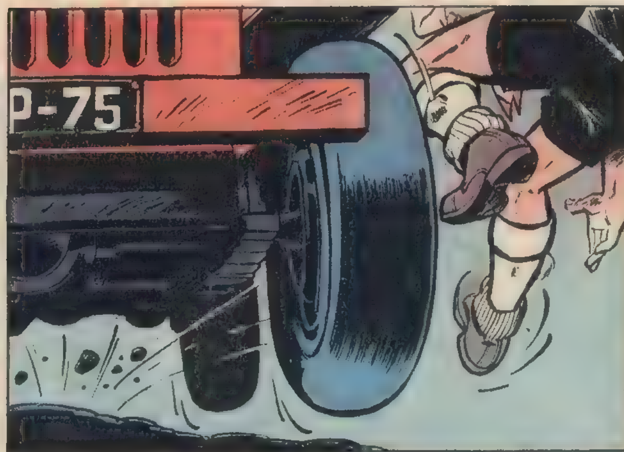
WORDT VOORTGEZET

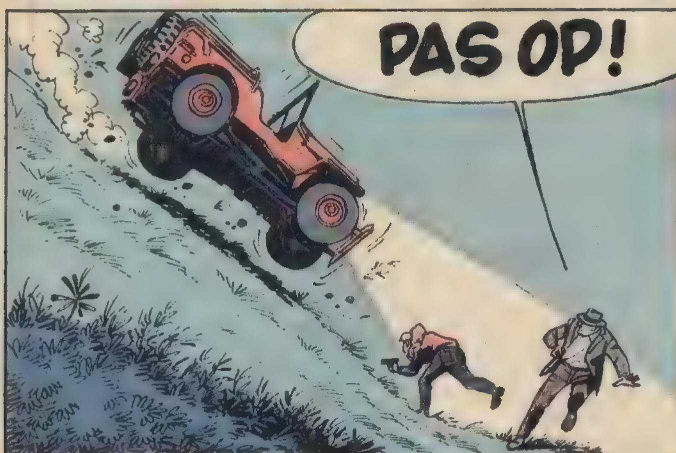

L.L.L. in

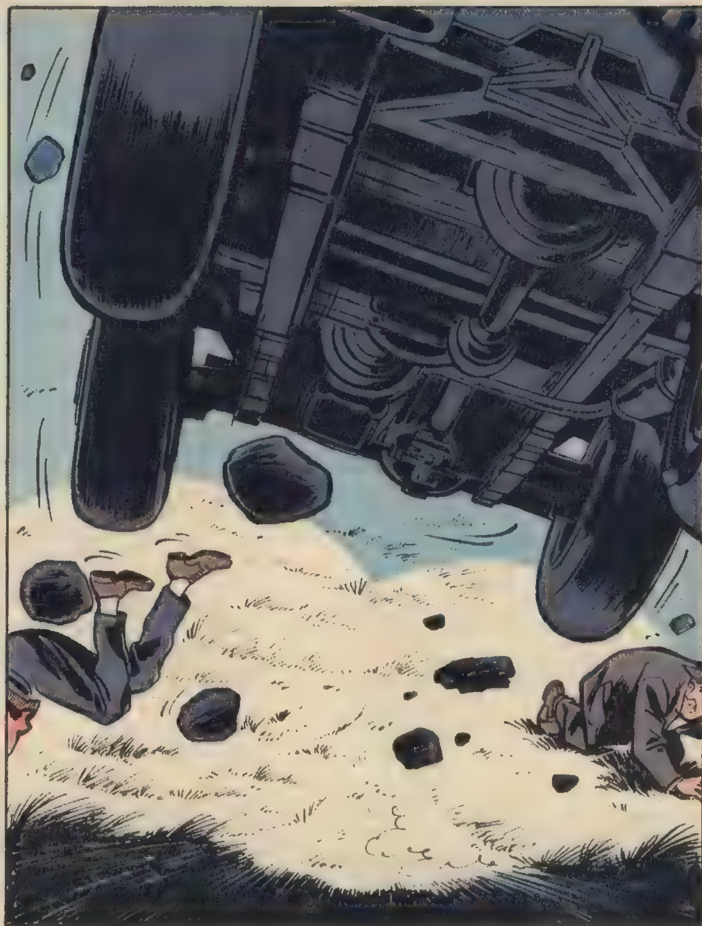
SPOKEN


IK HOOP DAT JE OOM EEN FLINKE ASSURANTIE HEEFT OP DE JEEP!
JA, DAT DENK IK WEL. MAAR WAAROM?


WEL, SPRING ER UIT! VLUG! SPRING!


P-75


PAS OP!




DAT ZET IK ZE BETAALD!


WIJ ZIJN OP HET NIPPERTJE AAN DE DOOD ONTSNAPT!
EN INTUSSEN HEBBEN ZIJ EEN FLINKE VOORSPRONG GENOMEN, MAAR WIJ HALEN ZE WEL IN!


KIJK, GINDS LOPEN ZE!


HET PLAN DAT DOOR DE BAAS WERD UITGESTIPPELD KUNNEN WIJ NIET VOLGEN. HET ENIGE WAT THANS TELT IS, DAT WIJ ZE UIT DE WEG RUIMEN!


PANG
OEI!
23

IN DE GROT

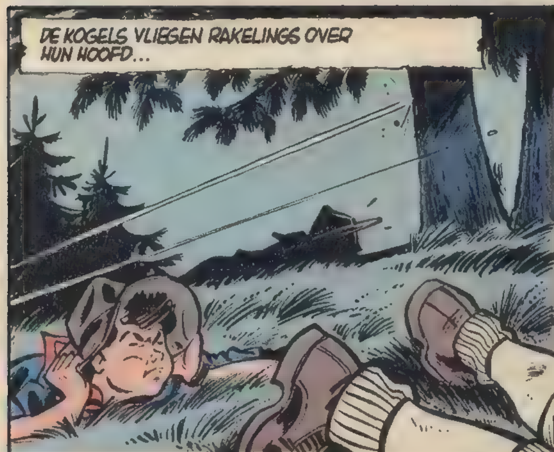
TEK.: MITTEÏ * TEKST: M. VASSEUR

Onze drie vrienden zijn er in gelukt met een jeep te vluchten, maar de bandieten hebben de banden van de jeep lek geschoten en onze vrienden kunnen er niet meer mee voort rijden...















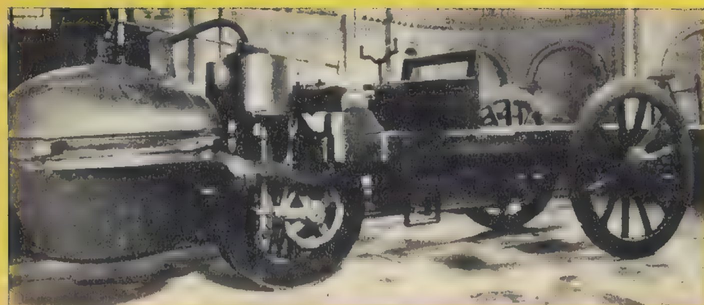








WORDT VOORTGEZET



De karretjes die je niet zal zien in het Autosalon

REEDS vóór de Franse Revolutie had de jonge Franse genie-officier Cugnot de toen pas gebouwde stoommachine van Watt op een driewieler geplaatst. Dat was dus een auto, maar het was niet de allereerste auto in de geschiedenis, want die werd gebouwd door Ferdinand Verbiest, een Vlaamse Jezuïet. Hij bouwde hem voor de keizer van China tussen de jaren 1660 en 1688.



In 1865 reed Amédée Bollée met zijn stoomwagen « L'Obéissante » in 18 uur van Parijs naar Le Mans. Het romantisch wagentje verloor onderweg een hele reeks schroeven en onderdelen, maar dat deerde niemand ! Het zonderlingste was dat Bollée niet minder dan 75 bekeuringen kreeg wegens... overdreven snelheid !

Op het einde van de XIXe eeuw ontwierp de Parijse koetswerkmaker Auscher voor de electrische wagen van de Belgische racer Jenatzy de befaamde « ligne obus ». Jenatzy haalde met die wagen op 1 mei 1899 de fantastische snelheid van 100 km per uur.





De Fiat 1899 was het toppunt van de elegantie ! Bewonder het stuur uiterst rechts en de elegante huif die tegen krachtige windstoten beslist niet bestand was. En bekijk ook de plaats voor de derde passagier. Hij zat met de rug naar de weg en hinderde de chauffeur !

De dames zouden door een vuur gelopen hebben om auto te kunnen rijden ! Hun lange rokken, strohoeden, hun kanten en strikjes schenen helemaal niet te hinderen. Ze zaten kaarsrecht in hun stoomkoets en joegen de rustige wandelaars de schrik op het lijf met hun « razende » snelheid !





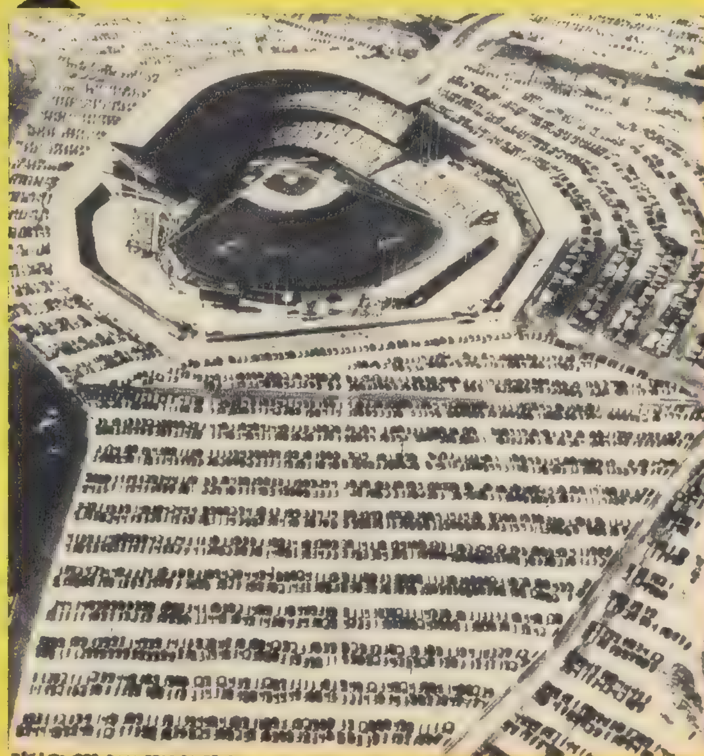


Maar erg comfortabel waren die eerste wagens niet. Gelukkig maar dat de Ierse veearts Dunlop de opgeblazen rubberbanden uitvond. In 1891 begonnen de broers Michelin in hun fabriek te Clermont-Ferrand lucht-autobanden te fabriceren.



Het Franse leger gebruikte de eerste voertuigen met motor tijdens de grote maneuvers van 1900. In 1914 brachten de Parijse taxi's versterkingen naar de Marne en werden daardoor beroemd. De motorisatie van het leger kwam eigenlijk pas 25 jaar later.

En thans zijn er miljoenen wagens die over alle 's Heren wegen rijden. Iedereen klaagt steen en been over de verkeersopstoppingen en de automobilisten zoeken soms wanhopig naar een plaatsje om hun wagen te parkeren. Deze luchtfoto spreekt boekdelen ! Je ziet, ergens in Amerika, wagens geparkeerd rond een baseballveld.



NIEUWS UIT DE VIER WINDSTREKEN

UIT ENGELAND

LADY Worsley, dat is de moeder van de hertog van Kent, opende een tehuis voor honderd honden. Niets nieuws? Toch wel : iedere kooi heeft vloerverwarming en is in pastelkleur geschilderd!

UIT NOORWEGEN

TE Oslo werd er een groot gastronomisch congres ingericht voor « echte » fijnproevers. Zoals het behoort, werd dit congres afgesloten met een enorm banket. Na afloop waren een heleboel gasten erg ziek tengevolge van een... visvergiftiging.

Waren de zieken geen « echte » fijnproevers of waren de koks zó handig dat zij niet meer zo verse vis voor « kersvers gevangen » vis konden aan de man brengen?

UIT AMERIKA

DE Amerikaanse scholieren hebben een nieuwe sport uitgevonden : om het meest draden door het oog van een naald halen. Het rekord werd een dezer dagen gevestigd door een scholier van 13 jaar : 248 draden.

Wanneer volgt de zo beroemde kameel?

UIT CALIFORNIE

HOWARD ADDISON, 31 jaar, had een en ander op zijn kerfstok en werd opgesloten in de gevangenis van Chino. Ten gevolge van een ongeluk had hij zijn been verloren en in de gevangenis kreeg hij een kunstbeen.

— Ga nu maar eens even in de gang proberen of je er ook mee lopen kan, zei de dokter tot Howard Addison.

Howard kón er mee lopen want... men heeft hem sedertdien in de gevangenis niet meer teruggezien!

UIT... DE WESTERSCHELDE

TER hoogte van Bath op de Westerschelde werd er een historisch zeeanker opgevist dat wel driehonderd jaar oud moet zijn.

UIT INDONESIA

MIJN naam is OE MAY HWA, maar ik word kortweg WAATJE genoemd. Ik woon : Djl. Raja Darmo 120/Surabaja - Indonesia. Mijn hobbies zijn het verzamelen van tijdschriften uit gans de wereld en postzegels, die ik graag zou willen ruilen. Ik zou zo heel graag vrienden en vriendinnen willen hebben in Nederland en in België. Ik zal al hun brieven beantwoorden in het Nederlands of in het Engels. Ik ben zeventien jaar. Beste groeten uit Indonesia!

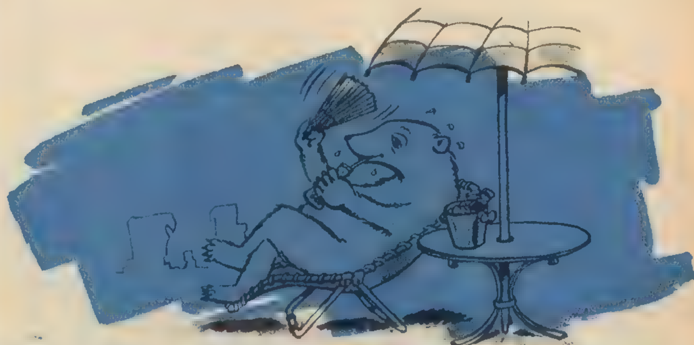
WAATJE

Wie schrijft Waatje nu eens vlug een brief?

UIT DE U.S.S.R.

EEN Russische meteoroloog zegt dat het mogelijk is de Noordpool te veranderen in een streek met mild en warm klimaat waar zelfs palmbomen zouden groeien. Wanneer eenmaal het ijs op de poolkap verdwenen is, zal het klimaat van voor de ijstijd terugkeren.

Het komt er dus maar op aan dat ijs van die kap weg te krijgen!





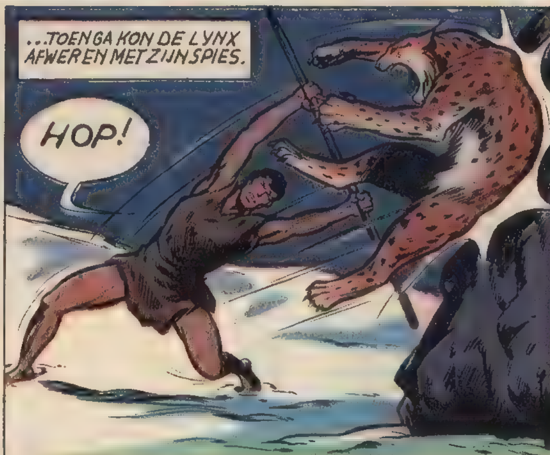
TOENGA en de Vuurgod

Toenga wil over de bergen gaan om nieuw land te ontdekken voor zijn stam



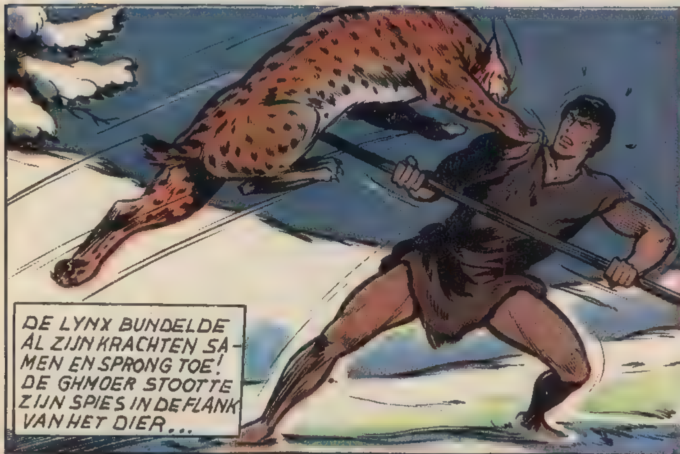






HET WILDE DIER BEGREEP DAT DE MAN ZICH NOG NIET GEWONNEN GAF EN SLOOP OM TOENGA HEEN, OM ZIJN VIJAND ONVERHOEDS IN DE RUG AAN TE VALLEN.









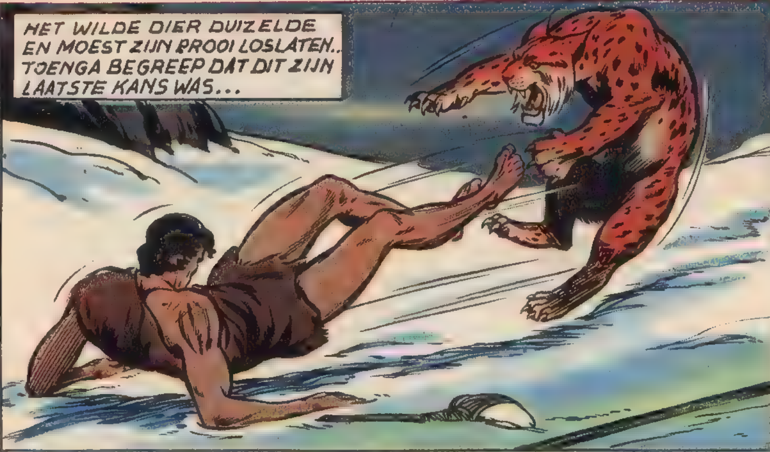




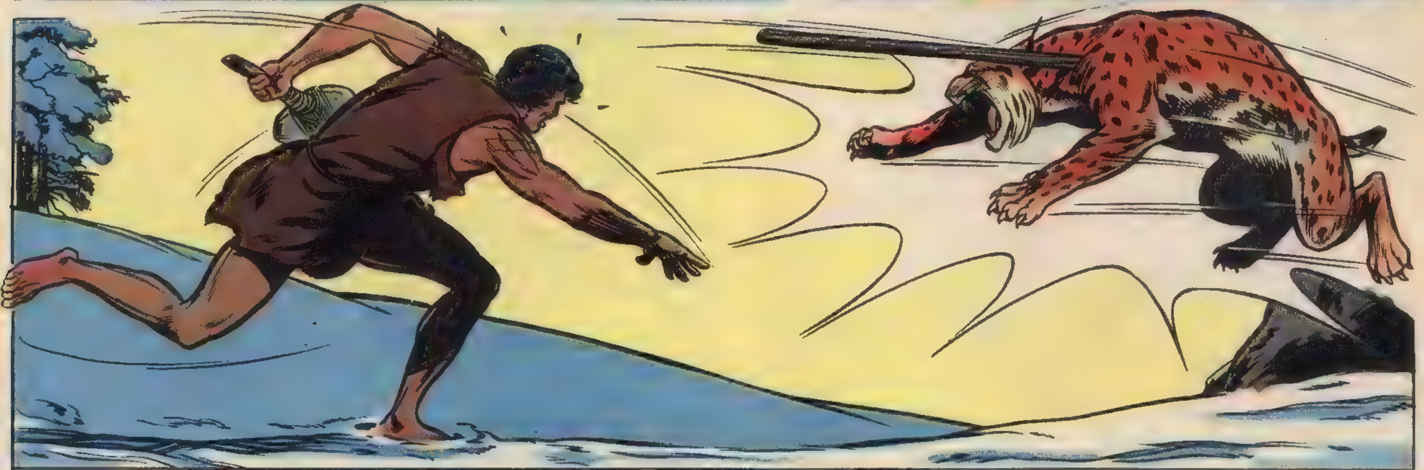
TOENGA en de Vuurgod

DOOR E. AIDANS

moet vechten tegen de koude en tegen de wilde dieren...





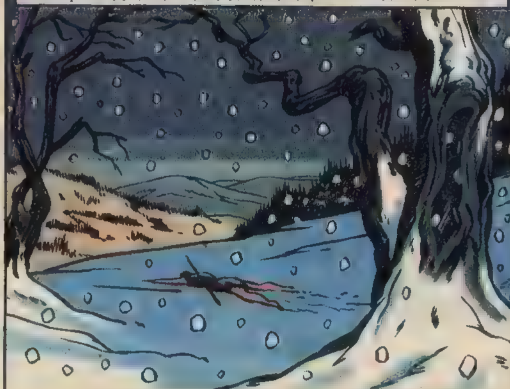














WORDT VOORTGEZET

SPEEL MET ONS MEE

OPLOSSINGEN

1. Lincoln = Lincoln. — 2. Confucius = Lotus. — 3. Kapitein Haddock = Frégate. — 4. Julius Cesar = Consul. — 5. Michel Vaillant = Vaillante. — 6. Rik Ringers = M.G. — 7. Ted de jager = Jaguar. — 8. Joe Smith uit Miami = Floride.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag, noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » : 18e jaargang ; Lombard Uitgaven, P.H.-Spaaklaan, 1-11 Brussel 7. — P.C.R. 1909.16
Uit.-Dir. : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel 16.
Heliodruk : N.V. PERIODICA.

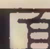
NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7.— per kwartaal
KUIFJE - HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.965
Giro 655.389.

Canada : 20 cents. — Buitenland : 12 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada : PERIODICA Inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	*Nederland*	*Canada*	*Buitenland*
3 maanden	120.— F.	f 7.—	$ 2,75	130.— F.
6 maanden	230.— F.	f 14.—	$ 5,50	260.— F.
1 jaar	450.— F.	f 28.—	$ 10.—	520.— F.

PUBLICITEIT publi art  22.56.00

LID VAN



MET KUIFJE NAAR HET AUTO SALON

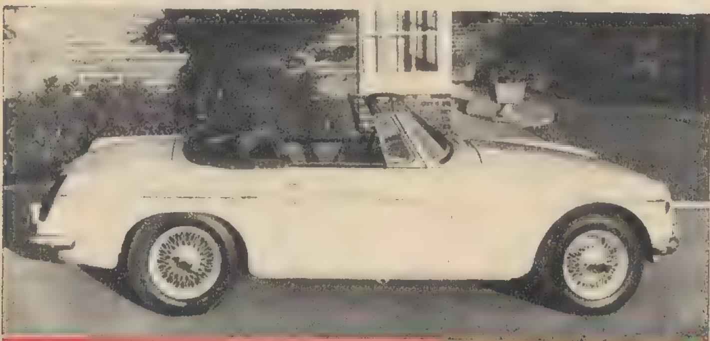
VERVOLG VAN PAGINA 7



De motor van het jaar ! 't Is de motor van de Consul 315 met zijn buitengewoon goede versnellingsbak. Herinneren wij er even aan dat de Lotus Elan dezelfde motor heeft gekregen, maar voorzien van een speciale cylinderkop.

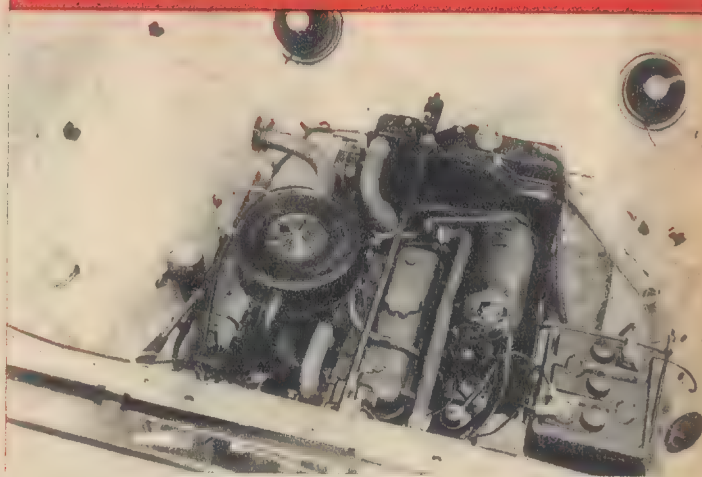
ASA 1000 Coupé Bertone : Prinses Paola van België kreeg dat wagentje als Kerstgeschenk !

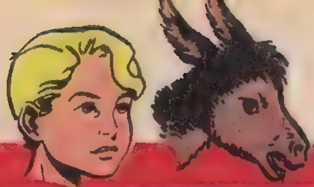




« Safety fast » voor de MG-B sportmodellen !

Renault kwam tegemoet aan de wensen van vele autoliefhebbers en ook aan de wensen van onze autoreporter, want er werden een paar wijzigingen gebracht aan de R4, althans voor België. Inderdaad, de R4 krijgt in België de motor 850 van de Dauphine en een nieuwe versnellingsbak met drie gesynchroniseerde versnellingen.





HET GEVECHT

Pastoor Hermans werd gevangen genomen door de va



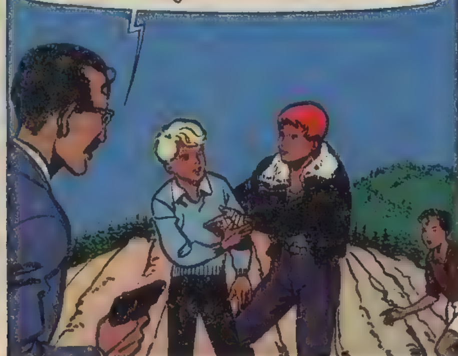




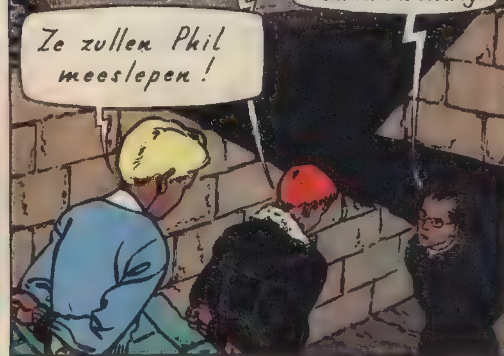




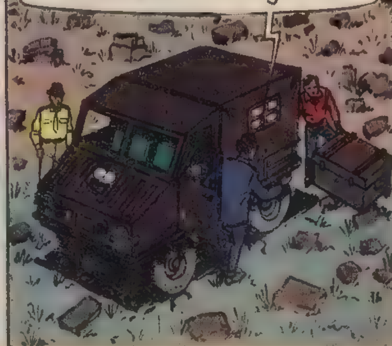


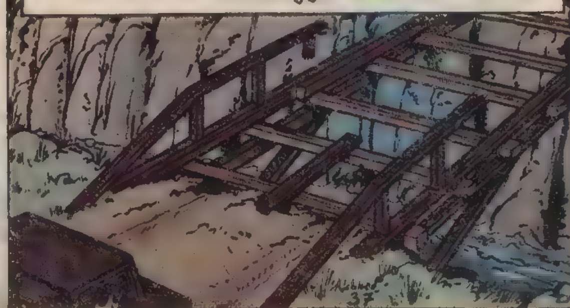












iN DE BERGEN

EEN AVONTUUR van POM en TEDDY

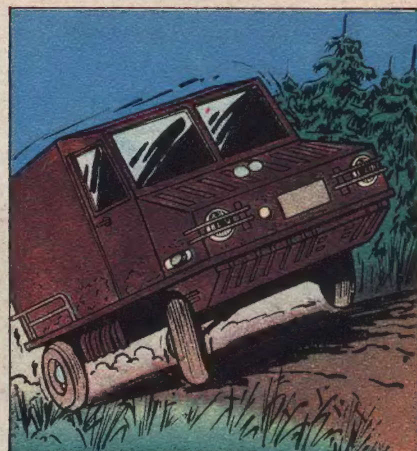
DOOR F. CRAENHALS

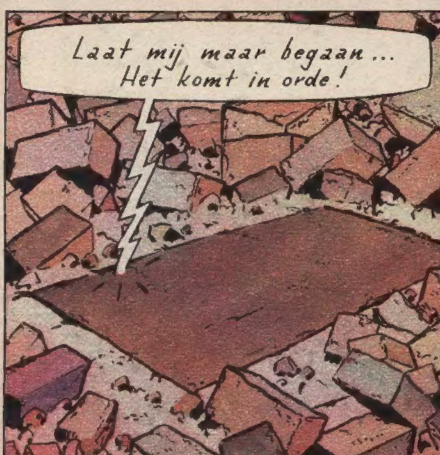
cheologen. Teddy tracht hem te helpen...



























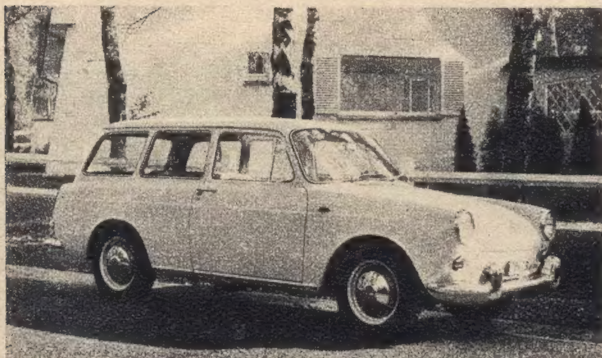




WORDT VOORTGEZET

Volkswagen 1500 „VARIANT"



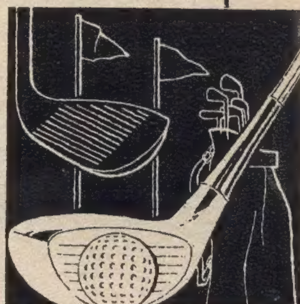


Een wagen met honderden mogelijkheden : zaken, reizen, transport, familie, ontspanning en zoveel meer. U hebt hem hier onder ogen. De Volkswagen 1500 « Variant » is, in de eerste plaats, een elegant binnenstuur-model met 4-5 plaatsen, zeldzaam mooi van lijn.

De Amerikanen noemen het een « break », in Europa zegt men ook «station-wagen». De V.W. «Variant» is noch het ene, noch het andere. Zijn naam zegt het trouwens het is een « variante ». Het is dus een wagen die men voor « variërende » doeleinde kan gebruiken volgens uur, dag of seizoen. Bij een zakelijke afspraak, zal uw « Variant » U een onbetwistbare standing verlenen; voor uw transporten zal hij heel wat problemen oplossen; wanneer het uur van de vakantie is geslagen of van het weekeinde, zal uw « Variant » gastvrij als niet een, 5 personen en een indrukwekkende hoeveelheid reisgoed vervoeren, waarvan een deel in de voorste koffer (dus uitstekende verdeling van de lading en grotere wegvastheid).







- **Standing**
- **Camping**
- **Visvangst**
- **Jacht**
- **Sport**
- **Zaken**
- **Transport**
- **Reizen**
- **Ontdekkingstochten**

en de vreugde om met een puike wagen te rijden.



om het nuttige met het aangename te paren !



ANCIENS ETABLISSEMENTS D'IETEREN FRERES S. A.

Brussel — Luik — Charleroi

TON en TINNEKE
HARTSTIKKE BLIND

door Attanasio





